SEGRE
Diumenge, 23 de novembre del 2025

Pallars

CASTELL DE MUR

MERCÈ PONS



Els participants en el curs, treballant al mur.

MERCÈ PONS



Un dinar popular amenitzat amb música.

Afició a la pedra seca al Meüll

Unes trenta persones aprenen l'art d'aquesta tècnica constructiva aquest cap de setmana al Jussà

La cinquena edició del projecte #RecuperemelMeüll reuneix participants d'arreu del país

M. CODINAS

Una trentena de persones participa aquest cap de setmana en la cinquena edició del projecte #RecuperemelMeüll, que se celebra en el marc de la Setmana de la Pedra Seca i que consolida un espai de trobada, aprenentatge i cooperació en aquest petit nucli del terme municipal de Castell de Mur. Veïns i visitants procedents de municipis com Vilafranca del Penedès, Agramunt o Manresa s'han desplaçat fins al Meüll moguts pel desig d'aprendre l'art de la construcció amb pedra seca, una tècnica declarada Patrimoni Immaterial de la Humanitat per la Unesco, i alhora contribuir a la recuperació del poble. La formació compta amb el guiatge expert del mestre margener i paleta Josep Maria Martí Isern, de Martigrup Serveis Constructius, representant de la quarta generació d'una família dedicada a aquest ofici.

Martí comparteix amb els assistents la seua experiència, coneixements i passió per un saber transmès de pares a fills, que permet aixecar murs ferms i duradors sense fer servir cap tipus de morter, només mitjançant l'encaix precís de les pedres. El curs combina teoria, pràctica i convivència, oferint una experiència immersiva que va molt més enllà de l'aprenentatge tècnic. Durant la jornada, els participants també van gaudir d'un dinar popular i d'una actuació musical.

La iniciativa compta amb el suport del Geoparc Orígens, l'ajuntament de Castell de Mur i l'Ateneu del Pallars. L'objectiu és recuperar un mur situat en un dels pendents del poble, un espai que el mateix Martí considera idoni per a les formacions i on acostuma a tornar amb freqüència per fer seguiment d'un projecte que "no para de sumar metres".

El Meüll, situat a més de 1.000 metres d'altitud, és el poble més alt del municipi i un esplèndid mirador sobre la Conca de Tremp. Va començar a despoblar-se a mitjans dels anys cinquanta, i l'última família va marxar el 1972. Avui tot just sis persones hi viuen de forma permanent.

Una d'elles és Mercè Pons, que amb el seu marit Enric ha obert dos cases rurals, reactivant l'economia local. "La gent ve a aquestes jornades molt entregada i amb moltes ganes d'aprendre", explica Pons, que celebra que "cada any el poble estigui una mica millor i més atractiu".

SUMAR VEÏNS

Pons espera que, a mesura que l'aspecte del poble millori, puguin sumar nous veïns

"Dignifica el poble"

El projecte organitza jornades de treball dos vegades a l'any, a la primavera i a la tardor, en què es creen vincles entre voluntaris i veïns. Per a Martí, "entre tots hem creat un projecte obert, que dignifica aquest preciós poble". Alguns participants repeteixen any rere any, atrets per la convivència i la possibilitat de contribuir a conservar un patrimoni que forma part de la identitat del Pallars.

ALT ÀNEU

El Govern preveu invertir deu milions d'euros en la millora de la C-28 a Sorpe

La Generalitat ha anunciat una inversió de deu milions d'euros per millorar el tram de la carretera C-28 a Sorpe. El departament de Territori va confirmar aquesta setmana, en el marc de la reunió sobre les actuacions hivernals i les previsions per al port de la Bonaigua i la C-28, que l'estudi informatiu per a aquestes obres s'obrirà a informació pública abans que finalitzi l'any.

La redacció del projecte constructiu es portarà a terme durant el 2026, amb un pressupost que se situa entorn dels 10 milions d'euros, una xifra inferior als 18 milions inicialment previstos.

Aquest tram, d'1,5 quilòmetres, ha estat objecte de nombroses reclamacions pel seu estat de conservació i seguretat. Actualment, la calçada és única, sense marges ni delimitació de carrils, la qual cosa genera riscos especialment a l'hivern i en èpoques d'alta afluència turística.

Així, el projecte de millora de la C-28 a Sorpe porta pendent des del 2010 i va ser reprès després d'una resolució del Parlament el 2023, que va instar el Govern a avançar en la renovació. L'actuació contempla la millora de la seguretat viària, l'ampliació de la calçada i la incorporació d'elements de protecció per a vianants i vehicles.

PALLARS JUSSÀ

El consell subhasta una llevaneu per 45.000 €

M.C.

El consell del Pallars Jussà ha posat de nou a subhasta un camió llevaneu de la seua propietat, un Mercedes Benz Unimog U400 matriculat el 2008, al quedar deserta una primera subhasta a l'octubre. El vehicle, que suma 26.921 quilòmetres, compta amb la classificació tècnica de "llevaneu" i té la condició administrativa de bé no utilitzable. D'acord amb l'article 7.4 del Reglament de Béns de les Entitats Locals, un bé es considera no utilitzable quan el seu deteriorament o depreciació el fan inaplicable als serveis públics o al seu ús normal, encara que no s'hagi donat de baixa a l'inventari.

L'alienació del camió es porta a terme mitjançant subhasta, amb un pressupost base de licitació de 45.000 euros. Les ofertes econòmiques s'han de presentar a l'alça amb el 12 de desembre com a data límit.

Pallars

ISONA I CONCA DELLÀ

La polèmica subestació d'Isona completa l'autorització

L'ajuntament la rebutja i presentarà un recurs d'alçada

R. RAMÍREZ

La subestació elèctrica que Red Eléctrica de España (REE) promou a Figuerola d'Orcau (Isona i Conca Dellà) ha completat el procés d'autorització després d'anys de tràmits. La direcció general d'Energia de la Generalitat ha autoritzat la construcció de les instal·lacions d'alta tensió de 220 quilovolts (kV), sis anys després que el promotor obtingués el 2019 el vistiplau per a les de 400 kV. Es tracta d'una instal·lació polèmica, perquè en els seus inicis, fa més d'una dècada, formava part del projecte de la línia de molt alta tensió (MAT) del Pallars, actualment descartada. L'ajuntament d'Isona i Conca Dellà va expressar el seu rebuig a aquesta infraestructura elèctrica i va avançar que presentarà un recurs d'alçada.



Els terrenys on està prevista la subestació d'REE.

L'autorització de la Generalitat assenyala que la construcció de les instal·lacions de 220 kV de la subestació suposaran una inversió de 3,5 milions d'euros. Tant aquestes com les de 400 kV figuren en la nova planificació estatal de la xarxa elèctrica per al període 2026-2030, actualment en exposició pública. Aquest pla estableix la construcció de les dos per al 2027. Per la seua banda, fonts d'REE van indicar que avancen en la tramitació administrativa del projecte però no tenen encara terminis previstos per a les obres. Així, l'empresa està participada per l'Estat i és responsable d'executar-ne la planificació.

El Govern central va desestimar el 2021 el projecte de la MAT del Pallars pel rebuig social que va despertar al Jussà. Tanmateix, va mantenir la subestació, que va passar a estar associada a altres línies d'alta tensió. Anys després, Forestalia va iniciar la tramitació d'una altra línia de molt alta tensió a la comarca, que havia de finalitzar a la subestació d'Isona. També aquesta nova línia va xocar amb l'oposició del territori i va acabar descartada. No obstant, el projecte de la subestació continua i fa que els contraris a les MAT a la zona temin que serveixi per a un altre projecte similar als que no han prosperat.

TALARN

Classes de natació de Primària a l'AGBS de Talarn

Més de 180 escolars del Jussà i 130 veïns

Un total de 180 escolars de primer i segon de primària del Pallars Jussà han iniciat aquesta setmana les classes de natació a la piscina de l'Acadèmia General Bàsica de Suboficials (AGBS) de Talarn. L'activitat forma part del Pla Català d'Esport a l'Escola, un programa promogut pel Consell Català de l'Esport i gestionat a la comarca pel Consell Esportiu del Pallars Jussà.

El projecte es desenvolupa gràcies al conveni firmat entre el consell del Pallars Jussà i el ministeri de Defensa. El programa inclou cinc sessions per grup educatiu i es prolongarà fins a finals de desembre. Hi participen alumnes de les escoles Valldeflors i Maria Immaculada de Tremp, Els Raiers de la Pobla de Segur i dels centres que integren la ZER Pallars Jussà.

Així mateix, a banda de les activitats escolars, més d'un centenar d'usuaris particulars utilitzen regularment la piscina de l'AGBS, i una trentena fa ús de la pista d'atletisme.

SORT

El consell presenta el projecte Bike Natura a la comunitat

Amb sessions informatives i mentories a empreses

M. CODINAS

Al llarg d'aquest mes de novembre, el consell del Pallars Sobirà ha portat a terme diverses sessions informatives per presentar i atansar el projecte de cicloturisme Bike Natura a la comarca. Va celebrar trobades a Alins, passant també per Esterri d'Àneu, Rialp, Llavorsí, Espot i Ribera de Cardós. L'última de les sessions informatives se celebrarà dimarts vinent, 25 de novembre, a les 16 hores a l'ajuntament de Sort, com a colofó a un mes d'intensa tasca divulgativa i participativa entorn del desenvolupament sostenible del turisme local.

L'objectiu d'aquests encontres ha estat atansar tant a la ciutadania com al sector empresarial les oportunitats i detalls d'aquest ambiciós pla per potenciar el cicloturisme i desestacionalitzar el turisme a la comarca.

ESTUDI DE CÀRREGA

El consell encarregarà un estudi per conèixer la capacitat de càrrega dels itineraris de cicloturisme

Les sessions, obertes a tot el públic, han servit per detallar les diferents actuacions que inclou el projecte, com l'adequació d'itineraris, la instal·lació de punts de càrrega per a bicicletes elèctriques i l'adaptació de telecabines i telecadires a les estacions d'Espot i Port Ainé, facilitant així l'accés de ciclistes a les cotes més altes durant tot l'any.

Un element clau d'aquestes sessions ha estat la implicació del teixit empresarial, que pot sol·licitar mentories individualitzades per explorar com incorporar el turisme ciclista a la seua oferta i quines són les millors fórmules per adaptar els seus negocis a aquesta nova demanda. A més, el consell està elaborant un estudi de capacitat de càrrega per garantir la conservació dels espais naturals i la compatibilitat amb les diferents modalitats de ciclisme, des de BTT i enduro fins a cicloturisme familiar.

FGC



Un dels suports que s'instal·laran als telecadires.