La Generalitat posa en marxa una nova línia d'autobús que enllaçarà els municipis de Tremp, la Pobla de Segur i Pont de Suert

El servei es va posar en marxa al setembre amb l'inici de curs

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica va posar en marxa aquest setembre una nova línia d'autobús que enllaçarà els municipis de Tremp, la Pobla de Segur i Pont de Suert.

És un servei per facilitar els desplaçaments d'anada i tornada dels estudiants dels centres educatius del Pallars Jussà i l'Alta Ribagorça.

El nou servei oferirà quatre expedicions per sentit que circularan en període lectiu, a partir de l'inici de curs.

Els horaris estan adaptats a les entrades i sortides als instituts de Tremp, Pobla de Segur i Pont de Suert, on s'imparteixen diferents cicles formatius i graus.

A Tremp, per exemple, s'hi pot estudiar el Grau d'Infermeria o els cicles formatius de Dietètica, Administració i Finances o Emergències sanitàries, entre d'altres. A Pont de Suert s'hi imparteixen els cicles formatius de Gestió forestal, Educació i control ambiental o Aprofitament i conservació del medi natural, entre d'altres.

El nou bus també donarà servei a l'alumnat del centre de secundària de la Pobla de Segur i al centre d'esports de muntanya del Pallars, on s'imparteixen els cicles formatius d'esports, com muntanya o esquí. No es tracta, però, d'un autobús exclusiu per als alumnes, sinó que està obert a tota la població en general.



GENERALITAT_Imatge de l'autobús que realitza el trajecte.

Una reivindicació del territori

La nova línia és una de les mesures incloses a l'Estudi de millora del transport públic per carretera a les comarques del Pallars Jussà i l'Alta Ribagorça.

Respon, de fet, a una reivindicació dels respectius consells comarcals i del territori i que el Govern de la Generalitat ha recollit perquè els joves de les dues comarques puguin tenir accés als instituts i cicles formatius sense necessitat d'haver de marxar a estudiar a Lleida o Barcelona.

Es tracta també d'una mesura per combatre la pèrdua de població de la zona i millorar la mobilitat als entorns rurals.

El nou servei formarà part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Lleida, en el qual també en formen part l'Alt Pirineu i Aran.

Per tant, seran vàlids tots els títols integrats, incloent-t'hi la T-jove.

Unió de Pagesos considera "impossible" la convivència del llop amb la ramaderia

El sector primari reclama mesures de control després de la primera llopada a Catalunya dels últims 100 anys

REDACCIÓ
Lleida

Unió de Pagesos considera impossible la convivència entre la ramaderia extensiva i el llop, després que el Govern hagi informat de la detecció de la primera llopada (dos adults i tres cadells), en cent anys, a l'Alt Empordà i l'Alta Garrotxa. El sindicat insisteix en un comunicat enviat ahir en la manca de mesures eficaces fins ara pel que fa als atacs a ramats. El sindicat afirma que ha demanat reiteradament al Govern que afrontés la situació per no perjudicar més els ramaders de muntanya, ja que el model actual de gestió de l'os i el llop només es basa en la compensació dels danys i en mesures preventives que no són prou efectives per evitar els atacs. Des del 2010 fins al 2021, segons dades de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural, s'han produït a Catalunya 16 atacs de llop als ramats, amb el resultat de 74 ovelles mortes, 95 desaparegudes i 38 avortaments, i durant el mateix període es van presentar 35 denúncies, de les quals només 18 van ser admeses. En els mateixos anys van ser detectats entre 1 i 2 llops cada any, i fins a 5 llops el 2021 a les comarques l'Alt Empordà, l'Alta Ribagorça, l'Alt Urgell, el Baix Empordà, el Bages, el Berguedà, la Cerdanya, la Garrotxa, el Moianès, el Pallars Sobirà, el Ripollès i la Val d'Aran.



FOTO_ Agents Rurals Un del cadells de llop

També el Gremi de la Pagesia lamenta que "s'hagi reintroduït el llop". I és que el col·lectiu no considera que hagi estat una recuperació a partir de l'arribada voluntària de l'espècie a Catalunya, sinó que s'ha fet "per la porta del darrere". Des del gremi carreguen contra el Govern perquè "no hi ha un protocol establert" quan l'animal ja ha arribat i criat. En aquest sentit, el membre de l'entitat Josep Vall-llosera va recordar que els pagesos "ja pateixen els maldecaps" que genera la fauna salvatge que hi ha a Catalunya, com el senglar, el cabirol, el conill i també l'os. Una de les mesures que es reclamen des del sector és establir una densitat màxima d'exemplars de llop perquè "no passi com en altres espècies".

Sort prepara una nova edició de la Fira de Tardor

Els dies 8 i 9 de novembre de 2025, Sort celebrarà una nova edició de la seva Fira de Tardor, una cita amb segles de tradició que continua essent un punt de trobada clau per al comerç, la ramaderia, l'artesania i la cultura. El cap de setmana, els carrers de la vila s'ompliran amb de parades multisectorials, amb productes agroalimentaris de proximitat, artesania, comerç local i mercat.

Ajudes per als afectats pels incendis d'aquest estiu

El ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació, Luis Planas,va anunciar ahir que 9.000 agricultors i ramaders afectats pels incendis de l'estiu percebran 27,8 milions d'euros de les ajudes per a fer costat als titulars d'explotacions danyades pel foc. A Lleida beneficien a Torrefeta i Florejacs a la Segarra; Agramunt i Puigverd d'Agramunt a l'Urgell; i de Cabanabona, Oliola i Vilanova de l'Aguda a la Noguera.

La Fira de Salàs de Pallars no tindrà animals vius per la dermatosi nocular

La Diputació de Lleida va acollir ahir la presentació de la la vintena edició de la Fira de Salàs de Pallars i la primera trobada transpirenaica de tracció animal moderna, que se celebrarà els dies 14, 15 i 16 de novembre i que no comptarà amb la presència d'animals vius a causa de la crisi de la dermatosi nodudal contagiosa que afecta Catalunya. La jornada vol ser una diada de record de l'antiga fira de bestiar de peu rodó, que compta amb un vessant agroalimentari i artesanal molt important i que, en condicions normals, mostra les feines del camp amb tracció animal. La falta d'animals fa que la primera trobada transpirenaica de tracció animal moderna quedi reduïda a intercanvis d'experiències i informació, a través de les jornades PATT, organitzades per l'Escola Agrària del Pallars.



FOTO_ DdL Presentació ahir de la Fira de Salàs de Pallars