INICIATIVES CERTÀMENS

Polèmica al Pallars Jussà per un festival gastronòmic

Entitats alimentàries acusen Tremp de deixar morir Cordevi després de 7 anys || La capital els demana implicar-se en la promoció

E. FARNELL

| TREMP | El festival gastronòmic Cordevi ha obert un agre debat al Pallars Jussà. Mentre l'ajuntament de Tremp assegura que el projecte continua viu a través de la promoció del producte agroalimentari del territori mitjançant les fires i activitats que se celebren a la tardor en diferents municipis de la comarca, entitats agroalimentàries locals han criticat el que consideren la desaparició del festival tal com es coneixia fins ara.

El Cordevi va nàixer per posar de relleu els productes agroalimentaris de la comarca i oferir experiències de la mà de productors, restauradors i elaboradors locals. Al llarg de set edicions, ha combinat gastronomia, cultura i turisme amb degustacions, música, espectacles i tallers en diferents municipis. Tanmateix, aquest any el certamen no es farà sota un programa unificat ni amb la col·laboració publicoprivada entre les associacions de productores d'oli, Aprovi, Àpat Pallars Jussà, alguns ajuntaments i Tremp.

Les entitats asseguren que precisament Tremp ha deixat de finançar part de les activitats i de fer una promoció conjunta. L'alcaldessa de Tremp, Sílvia Romero, va remarcar en canvi la necessitat que siguin els ajuntaments de la comarca els que financin les activitats de promoció que es duguin a terme als seus pobles. Va recordar que es continua jugant per la promoció del producte del territori i "sota aquest paraigua es continuen celebrant actes com la Vianda, el Sopar de l'Oli de la Pobla o la mateixa Fira del Codony". Així, pel que fa al finançament, va assenyalar que en els dos últims anys l'ajuntament de Tremp havia destinat una subvenció de Cultura de 18.000 euros, "però era necessari justificar fins a 40.000, la qual cosa és insostenible".

En canvi, les associacions afirmen que la falta d'un programa conjunt implica la desaparició del festival. Lamenten que el Jussà perdi un aparador clau per a la promoció agroalimentària però confien que aquesta pausa serveixi per replantejar el model i rellançar el projecte.

A. POBLA DE SEGUR



Imatge d'arxiu del Vianda de la Pobla en el marc del Cordevi.

CORDEVI

A més de degustacions i fires també inclou espectacles, tallers de cuina i música

COL·LECTIVITAT DE REGANTS NÚM. 12 DELS CANALS D'URGELL

Convocatòria Junta General Ordinària

ANTONIO PORTA CAVA, president de la Col·lectivitat de Regants núm. 12 dels Canals d'Urgell, amb seu a Bellvís (Lleida),

FA SABER

Que es convoca a tots els partícips de la Col·lectivitat, tant regants com titulars d'altres aprofitaments diferents del reg, a la Junta General Ordinària, que es durà a la sala de plens de l'Ajuntament de Bellvís situat al Carrer Domènec Cardenal, 48, de Bellvís (25142–Lleida), el dia 14 de novembre de 2024, a les 19.30 hores en primera convocatòria, i mitja hora després, en segona convocatòria, si no assisteix la majoria absoluta de vots de la Col·lectivitat per fer-ho en primera, d'acord amb el següent ordre del dia:

1. Nomenament de 3 interventors per la signatura de l'acta de la sessió.
2. Lectura i aprovació, si escau, de l'acta de la Junta General anterior.
3. Lectura i ratificació, si escau, dels acords adoptats en la demarcació de Vilanova de la Barca i en la demarcació del Reg Nou del Tossal Roig.
4. Examen i aprovació, si escau, de l'esborrany de la memòria semestral de la Junta rectora.
5. Examen i aprovació, si escau, del projecte d'obres i treballs de manteniment a realitzar.
6. Examen i aprovació, si escau, del Pressupost General Ordinari d'Ingressos i Despeses per l'exercici 2026.
7. Proposta i aprovació, si escau, de les derrames per l'exercici 2026 i determinació dels terminis de pagament.
8. Nomenament i ratificació del secretari de la Col·lectivitat.
9. Proposta i aprovació de les bases de la votació de l'Assemblea Extraordinària en la qual es votarà la proposta de modernització dels Canals d'Urgell per part de la Comunitat General de Regants dels Canals d'Urgell i el seu sistema de finançament; entre elles: votació per demarcació, percentatge de vots, obligació d'emissió del vot del representant dels partícips de la Demarcació en la Junta general de la Comunitat General, de forma pública i segons el resultat de la votació realitzada en la seva demarcació per part dels seus representats.
10. Informes de la presidència
11. Torn obert de paraules.

El que es fa públic per al general coneixement.

ANTONIO PORTA CAVA President de la Col·lectivitat núm. 12.
Bellvís, 18 d'octubre de 2025

ADMINISTRACIÓ

APL demana debatre la falta de secretaris al Parlament

| LLEIDA | Ara Pacte Local ha sol·licitat comparèixer al Parlament per exposar la situació de col·lapse que viuen els ajuntaments per la falta de secretaris i interventors, una problemàtica que està paralitzant molts consistoris.

L'alcaldessa d'Aitona, Rosa Pujol, i l'alcalde de Mollerussa, Marc Solsona, exposen que la falta de personal provoca impossibilitat de tramitar subvencions, aprovar pressupostos o prestar serveis. Demanen obrir un debat i revisar el marc normatiu.

La Generalitat, per la seua part, confia que les 218 places de secretari cobertes amb les últimes oposicions de l'Estat s'ocupin després de l'estiu que ve.

INFRAESTRUCTURES MOBILITAT

Un estudi inclou tres carreteres de Lleida en el top 50 estatal de perill

| LLEIDA | L'entitat Automobilistes Europeus Associats ha inclòs dos trams de carretera de Lleida entre els 50 de més perillositat de la xarxa estatal. Es tracta dels que marquen els punts quilomètrics 237 i 238 de l'N-260, entre Adrall i Hortó, i de l'arrencada de l'N-141 a Bossòst.

L'informe inclou un altre punt de risc per a la seguretat viària situat al costat dels dos primers, encara que en un nivell molt més baix al còmput general, i un més de l'N-260, localitzat a l'altura del punt quilomètric 277, als voltants de Sort, entre els cent de més perillositat per a circular.

D'aquesta manera, el llistat ressenya fins a catorze punts de la xarxa viària estatal de Lleida entre els de més perillositat de tot l'Estat. N'hi ha tres més a l'N-260, dos a Canturri, als punts quilomètrics 249 i 251, i un altre entre Gironella i Lavaix, al 343.

Els altres tres paratges de perillositat que assenyala Automobilistes Europeus Associats es localitzen al llarg de l'N-230. Un es troba a Torrefarrera (punt quilomètric 8), tres més entre Sopeira i el Pont de Suert (117, 123 i 125) i dos a Vielha (161 i 163).

La Seu redueix deute i estalvia 84.000 € en interessos

| LA SEU | L'ajuntament de la Seu ha reduït el deute municipal amb bancs, destinant part de l'estalvi del 2024 (1,3 milions) a amortitzacions anticipades. Això permet un estalvi en interessos de 84.600 euros i augmenta la capacitat per finançar noves inversions, a l'alliberar 504.355 euros en recursos corrents.

AJUNTAMENT DE LA FULIOLA



Vandalisme a la guarderia de la Fuliola

| LA FULIOLA | L'ajuntament de la Fuliola ha denunciat un greu acte vandàlic detectat dilluns al pati de la llar d'infants. El recinte va aparèixer amb botelles de begudes alcohòliques d'alta graduació, principalment de vodka, algunes encara plenes i altres trencades a trossos escampats per la zona de gespa artificial i l'àrea de sorra on juguen els nens petits. Els fets van causar indignació ja que representen un important risc per als menors.

Conveni de CaixaBank amb els càmpings

| LLEIDA | Josep Maria González, director territorial de CaixaBank a Catalunya, i Josep Maria Pla, de la Federació Catalana de Càmpings, han firmat la renovació del conveni entre les dos entitats que implica que la bancària ofereix a la turística avantatges en la contractació de productes.

Exigeixen transport escolar digne a l'IES de Binèfar

| ESPLUCS | Els ajuntaments d'Esplucs i Sant Esteve de Llitera reclamen al departament d'Educació d'Aragó un transport escolar adequat per als alumnes que acudeixen a l'IES Sierra de San Quílez de Binèfar. Actualment fan fins a tres viatges per trajecte en furgonetes, provocant retards i llargues esperes de fins a 45 minuts. Els alcaldes critiquen que Educació hagi modificat rutes en lloc de contractar busos i demanen una solució immediata.