Tremp reforça les actuacions per la plaga de coloms

L'Ajuntament ha reforçat les actuacions destinades al control i la prevenció de la població de coloms, amb l'objectiu d'evitar problemes de salubritat i garantir el bon manteniment dels espais públics i del patrimoni.

Talarn visita Alfés i posa en valor els petits municipis

El president de la Diputació de Lleida, Joan Talarn, va visitar ahir Alfés, on es va reunir amb l'alcaldessa, Dèlia Almenara, i va destacar la feina que fan els petits municipis pels seus veïns.

La Fira Girella del Pont de Suert compleix 25 anys

L'esdeveniment, que se celebra aquest cap de setmana, inclourà presentacions de llibres, exposicions, activitats infantils, música, tallers, degustacions gastronòmiques i un mercat.

Usuaris de la via verda entre Balaguer i Sant Llorenç es queixen del seu "mal estat"

Denuncien la presència de males herbes que es mengen el camí i que les barreres estan trencades

REDACCIÓ
Lleida

Usuaris de la ruta cicloturística dels Llacs, en el tram comprés entre Balaguer i Sant Llorenç de Montgai, van denunciar ahir deixadesa i mal estat de la via verda. En concret, es queixen de la presència de males herbes que es mengen part del camí i també del fet que les barreres de fusta dels laterals estan trencades, suposant un perill per a les persones que en són usuàries.

La Ruta dels Llacs és un itinerari cicloturístic entre Lleida i la Pobla de Segur que es combina amb la línia de Ferrocarrils de la Generalitat entre aquestes dues poblacions en un entorn d'alt valor paisatgístic. Amb una longitud de 12,5 quilòmetres, el tram entre Balaguer i Sant Llorenç de Montgai, transcorre per camins existents entre la capital de la Noguera i les immediacions de la presa del Pantà de Sant Llorenç de Montgai. El traçat de la Ruta dels Llacs, que té 107,2 quilòmetres, dels quals 80,3 són ciclables i 26,9 es poden fer amb ferrocarril, transcorre pel Segrià, la Noguera i el Pallars Jussà. Les institucions destaquen que aquesta ruta és un atractiu turístic per al territori i asseguren que també pot contribuir a desenvolupar iniciatives locals.



FOTO_ L.M. Dues imatges on es pot comprovar els desperfectes que hi ha al tram

FGC renovarà un tram de via entre els baixadors d'Alcoletge i Vilanova

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) va adjudicar ahir els treballs per a la renovació d'1,5 quilòmetres de via entre els baixadors d'Alcoletge i Vilanova de la Barca, a la línia Lleida-la Pobla de Segur.

L'obra consistirà en la renovació integral de la via, tant del carril com de les travesses, que passaran a ser de formigó monobloc amb fixacions elàstiques, tot substituint les actuals travesses bibloc.

El projecte contempla la renovació total del balast, fet que permetrà millorar l'estabilitat i el drenatge de la plataforma i la transmissió de les càrregues del tren. Els treballs, per un import d'1,5 milions, es faran en horari nocturn per no afectar el servei ferroviari de la línia. L'any passat es va renovar un tram de 700 metres entre Vilanova de la Barca i Térmens.



FOTO_ FGC Un punt del tram de via on s'actuarà

COMARQUES

Fins a deu municipis de Lleida opten als ajuts del Pla de Barris

Ajuntaments com Lleida, les Borges, Balaguer, la Seu o Tremp han presentat els seus projectes a la convocatòria d'enguany

REDACCIÓ
Lleida

Un total de 10 ajuntaments de la demarcaciuó de Lleida han presentat solicituds a la convocatòria del Pla de Barris d'aquest 2025. Concretament són Lleida, Arbeca, les Borges Blanques, la Granadella, Balaguer Ponts i Torrelameu, a les comarques de la Plana; i la Seu d'Urgell, la Pobla de Segur i Tremp, en l'àmbit de l'Alt Pirineu i Aran.

A nivell global de Catalunya, la comissió del Pla de Barris i Viles ha rebut 83 sol·licituds de municipis per finançar projectes per pal·liar la vulnerabilitat urbana el 2025, amb un pressupost total de 1.200 milions d'euros, dels quals 777,5 haurien de ser cofinançats per la Generalitat.



FOTO_ ACN Habitatges buits i tapiats al centre històric de Balaguer

Ara, l'ens creat arran de la Llei de Barris i en el qual el Govern té majoria de membres, començarà la selecció de projectes, que han excedit el pressupost de 200 milions d'euros que es destinaran a les subvencions. Segons detalla el comissionat del Pla de Barris i Viles, Carles Martí, els resultats es comunicaran de forma provisional a finals d'any i definitiva al gener.

El Govern preveu que hi haurà al voltant d'una vintena de barris o viles que es beneficiaran d'aquesta edició del programa que ha rebut iniciatives de totes les vegueries, amb Barcelona al capdavant (31). Destaca també els 11 projectes que s'han registrat al Penedès, els 9 a la Catalunya Central i els 9 de Girona. A Lleida i Tarragona se n'han presentat 7. Per últim, també hi ha participat 6 municipis de les Terres de l'Ebre i 3 del Pirineu. El Pla de Barris i Viles que s'ha recuperat després de 15 anys amb cinc convocatòries entre el 2025 i 2029, finançades amb més de 1.000 milions d'euros.

Motor Tàrrega reuneix 1.000 persones en la festa del seu 60è aniversari

Motor Tàrrega va celebrar el seu 60è aniversari el passat 19 d'actubre en una jornada festiva que va reunir més de 1.000 persones entre treballadors, famílies, proveïdors i clients, en un entorn immillorable: Les Comes, a Súria. Aquesta celebració marca un moment clau en la trajectòria de Motor Tàrrega, una empresa familiar fundada el 1965 com a concessionari especialitzat en vehicles industrials de la marca Barreiros. Al llarg de les dècades, Motor Tàrrega ha crescut fins a convertir-se en un referent del sector de la maquinària industrial, agrícola de la construcció i logística, amb presència a les províncies de Lleida, Girona i Barcelona, i més de 300 professionals repartits en 8 empreses. En els darrers anys, el grup ha consolidat i ampliat la seva activitat amb empreses com Motor Tàrrega Trucks, Agrotec Solsona, Construtec Solsona, Auto Bomba, Motor Tàrrega Rent, Motor Tàrrega Urban Services i Truck Solutions Parts, consolidant una oferta integral per al món del transport i la mobilitat amb una facturació agregada de més de 100MEuros.

> L'empresa és tot un referent del sector de la maquinària agrícola



FOTO_ Miria Pérez Imatge de la celebració del 60è aniversari de Motor Tàrrega