

COMARQUES

www.segre.com/comarques

Bellver de Cerdanya estrena el segon cotxe elèctric compartit.

p. 12

Vielha insta la CHE a netejar els cursos de la Garona i els seus afluents.

p. 12

ENERGIA POLÍTICA

PSC i ERC pacten vetar la MAT del Pallars i la del Segrià i les Garrigues

L'acord d'investidura de Salvador Illa inclou el compromís d'oposar-se a aquestes infraestructures privades || Forestalia manté la intenció de tirar-les endavant

E. BAYONA

LLEIDA | L'acord per a la investidura de Salvador Illa tancat entre ERC i PSC inclou el compromís del nou Govern per oposar-se "als projectes privats de les línies elèctriques d'evacuació de molt alta tensió (MAT)" del Pallars (Lluçanoves de l'Orde i Isona) i la que travessa el Segrià i les Garrigues (Baix Cinca a Pierola i Rubí) i també la de Valmuel (Terol) a Begues (Barcelona), que no passa per Lleida.

Les tres compten amb l'oposició de bona part dels ajuntaments i els veïns dels municipis pels quals discorre el seu traçat.

L'acord d'investidura assenyalava aquestes tres línies com a "projectes contraris" al model energètic pactat entre PSC i ERC, que se centra, sobre el paper, en "l'extensió de l'autoconsum i les comunitats energètiques" de fonts renovables a partir de principis com la producció de proximitat i la desnuclearització.

Les tres línies elèctriques, dissenyades per traslladar a Barcelona la producció de desenes de parcs eòlics des de Terol, Osca i Saragossa, tenen com a promotores empreses del grup aragonès Forestalia.

Intenció d'executar-les

Fonts de l'empresa van rebutjar "valorar l'acord entre els dos partits polítics", malgrat que van remarcar la seua intenció d'executar els projectes. "Reafirmem la voluntat de continuar desenvolupant



Pintada contra el projecte de la MAT del Pallars a la carretera de la Pobla a Aramunt.

EL PACTE

"El Govern s'oposarà als projectes contraris a aquest model energètic, com els privats de les MAT"

projectes d'energies netes, que contribueixin a lluitar contra el canvi climàtic i a vertebrar el territori", van assenyalar.

L'autorització de la línia de Pierola i Rubí, el traçat del qual

passa per l'Albi, Maials, Granyena de les Garrigues, els Torms, Torrebesses, la Pobla de Cérvoles, Seròs, Juncosa, Vinaixa, el Soleràs, la Granadella, la Granja d'Escarp, Llardecans, Tarrés i el Vilosell, ha estat recorreguda per la diputació de Lleida davant del Tribunal Superior de Justícia de Madrid, que fa unes setmanes va comunicar al Miteco (Ministeri per a la Transició Ecològica) que li ha de remetre l'expedient amb tota la documentació.

Això inclou un informe de la CNMC (Comissió Nacional dels Mercats i la Competència) que considera "no acreditada" la capacitat econòmica de l'empresa promotora.

La MAT del Pallars, que discorre per Tremp, Castell de Mur, Gavet de la Conca i Isona i Conca Dellà, compta amb l'oposició municipal i de la plataforma contra l'autopista elèctrica, que recentment ha anunciat que ja disposa dels fons necessaris per recórrer-la als tribunals.

INFRAESTRUCTURES

La carretera Bellvís-Térmens costarà 5,6 milions

Inversió de Territori a l'actual camí

LLEIDA | La conselleria de Territori de la Generalitat destinarà 5,6 milions d'euros a transformar en carretera el camí que uneix les localitats lleidatanes de Térmens i Bellvís, segons va anunciar en un comunicat difós ahir.

L'objectiu és millorar el camí, que té una longitud de 6,5 quilòmetres, per convertir-lo en una carretera amb dos carrils de 3,5 metres d'ample cada un i senyals vials de mig metre, fet que inclou renovar el ferm de l'actual calçada i eixamplar la plataforma en diversos trams de la via.

El projecte també contempla millorar els accessos als camins i finques ubicades al llarg del traçat, instal·lar la senyalització tant vertical com horitzontal, col·locar nous trams de barreres de seguretat i habilitar un nou sistema de drenatge per evitar la inundació de la carretera en cas de pluges intenses o de derivació d'aigües de reg.

La nova via, que ara és de titularitat municipal, passarà a integrar-se a la xarxa de carreteres comarcals de la Generalitat, que ha tret a informació pública el projecte.

En cas que es compleixin els terminis que manegen els tècnics de Carreteres, el projecte podria ser aprovat de manera definitiva la tardor vinent, la qual cosa permetria posar en marxa a partir d'aleshores la licitació de les obres.



L'acte en què va participar el president de l'ANC (a la taula, a la dreta) va ser multitudinari.

POLÍTICA INDEPENDENTISME

Llach 'reactiva' les bases de l'ANC a Mollerussa

MOLLERUSSA | El president de l'Assemblea Nacional Catalana (ANC) juntament amb el coordinador de la Comissió d'Accions al Territori, Jordi Pesarrodona, van presidir a la ciutat de Mollerussa una de les trobades participatives del cicle *Reactivem-nos*. La sessió va omplir de públic la sala de ball del Teatre L'Amistat de la capital del Pla d'Urgell.

La sessió va servir perquè Llach i Pesarrodona dialo-

guessin amb les bases de l'ANC al Pla d'Urgell i municipis pròxims sobre com continuar amb el procés independentista i van exposar els seus motius sobre per què cal deixar l'Estat espanyol.

El cicle de xarrades *Reactivem-nos* han estat un èxit de convocatòria als municipis on s'han celebrat aquest estiu, entre els quals Sant Feliu de Llobregat, Vilanova i la Geltrú, Olot o Tarragona.