

TURISME ACTIU ESPORTS

La Pobla tindrà un centre per a bicicletes de muntanya amb 33 rutes que sumaran 150 km

Es dirà Enduro Geobike, estarà a punt l'estiu del 2025 i inclourà el primer Bike Park del Pallars || Finançat amb fons Next Generation, promourà empreses de lloguer, remuntador assistit i guia

MARC CODINAS

LA POBLA DE SEGRU | El Pallars Jussà vol reivindicar-se com una de les millors destinacions per als aficionats a la bicicleta de muntanya. La Pobla de Segur ja acull la seu del Centre BTT Pallars Jussà, des d'on parteixen itineraris que transcorren pels llocs més emblemàtics de la comarca, i l'estiu que ve del 2025 inaugurarà al costat de la Conca de Dalt un centre d'enduro que posarà a prova esportistes amb salts, obstacles i terrenys tècnics. Es dirà Enduro Geobike i comptarà amb un total de trenta-tres pistes, que sumaran 150 quilòmetres amb inici i arribada a la Pobla, a més d'una àrea per practicar al poble i un Bike Park, el primer del Pallars.

El nou centre dinamitzarà l'activitat econòmica de la zona, sobretot, de les empreses de lloguer de bicicletes i guia, mentre que obrirà noves línies de negoci com la formació o el remuntador assistit per vehicles a la zona del Bike Park. Per la seua banda, l'alcalde del municipi, Marc Baró, va explicar que materialitzar el projecte suposarà una inversió d'uns 60.000 euros, que es finançaran íntegrament mitjançant el Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació dels fons Next Generation de la Unió Europea.

Itineraris

Pel que fa als itineraris, tots transiten sobre senders ja existents i recorren per diferents



Ciclistes baixant la pista Serpentí, catalogada com a difícil i ubicada a l'àrea Hortonedada.

DADES

2025

INAUGURACIÓ

El projecte s'inaugurarà l'estiu de l'any que ve i es finançarà amb fons Next Generation.

33

RUTES

Se senyalitzaran 33 rutes de tres zones que recorren per les muntanyes de la Pobla i la Conca.

150

QUILÒMETRES

Les pistes d'enduro sumaran 150 km i se sumaran a les més de 315 de BTT ja senyalitzades al Jussà.

zones de les muntanyes de la Pobla de Segur i la Conca de Dalt. Garantir-hi el pas segur de les bicicletes requerirà únicament treballs d'adequació i

neteja. Així mateix, la dificultat de les rutes no es valorarà únicament pel seu nivell tècnic, sinó també pel seu grau d'exposició, la longitud i el nivell de

planificació previ depenent de la disponibilitat de cobertura o les opcions de rescat. Les pistes ocupen tres zones diferenciades de la muntanya i envolten petits

pobles dels termes municipals de la Pobla i la Conca de Dalt. L'àrea d'Hortonedada, per exemple, inclou un total de 14 itineraris, alguns dels quals passen per l'antic poble de Pessonada o les localitats de Claverol i Sossís, on hi havia mines de carbó i lignit. Quant a l'àrea Montsor-Roca Foradada, suma un total de quinze itineraris i inclou el Bike Park Gramuntill, que compta amb quatre pistes de descens i una per remuntar sense dificultat tècnica. És allà on s'adequarà un punt d'estacionament per als vehicles que portin a terme el servei de remuntador assistit. Finalment, hi ha l'àrea Santa Magdalena, amb quatre itineraris curts, però que acumulen un gran desnivell negatiu, amb revolts ben marcats i salts.

Zona d'acollida i tecnificació

El centre aprofitarà l'espai d'acollida per a bicicletes ubicat actualment a la zona de l'estació. Des d'allà s'informarà els visitants de les diferents opcions al mateix temps que serà un punt de trobada amb els guies i remuntadors. Per completar l'oferta esportiva d'aquest projecte, es contempla també a l'entorn urbà de la Pobla de Segur una zona de tecnificació amb espais destinats al Bike Trial, una pista de pumptrack, un circuit circular de BTT amb obstacles i un circuit infantil adaptat al nivell i a la mida de les bicicletes dels més petits.

MOBILITAT FERROCARRIL

Nou projecte per a l'autopista ferroviària

LLEIDA | L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) ha licitat la redacció d'un nou projecte per a l'autopista ferroviària per a trànsit de mercaderies entre Lleida, Tarragona i Saragossa, per 2,8 milions, malgrat que la inversió prevista supera els 60 milions. La previsió és actuar en l'altura de sis túnels i setze passos superiors, a la catenària, i adaptar les dimensions dels semiremolcs. Adif qualifica el tram entre la

capital aragonesa i la de Tarragona "d'estratègic", perquè és el que té més demanda de transport de mercaderies, més de 100 circulacions per sentit cada setmana. D'aquesta manera, l'autopista ferroviària és un servei de transport de mercaderies que carrega tràilers de carretera o semiremolcs, amb yagons de tren especialitzats. És una solució logística que augmenta la competitivitat a l'estalviar en costos.

ADMINISTRACIÓ FISCALITZACIÓ

La Sindicatura qüestiona subvencions de la Diputació a consells comarcals

LLEIDA | La Sindicatura de Comptes ha emès un informe en el qual qüestiona els criteris de la Diputació per determinar i distribuir equitativament les subvencions als consells comarcals per finançar els serveis d'assistència tècnica, sense estar prou emparats per una anàlisi objectiva dels conceptes que les componien. El document afegeix que no han disposat de la memòria justificativa del cost i rendiment dels

serveis del 2022 i no han pogut analitzar el cost dels serveis fiscalitzats.

Així mateix, considera que la corporació no compta amb un instrument jurídic ni cap pla estratègic plurianual que fixi els objectius a assolir, els recursos disponibles, els criteris de coordinació amb consells i els òrgans de seguiment i avaluació. Per aquest motiu, recomana l'elaboració i aprovació d'un reglament en el qual s'especifi-

qui el règim de funcionament i de prestació dels serveis.

Per la seua banda, fonts de la corporació van apuntar que es van presentar al·legacions a l'informe de la Sindicatura en les quals ja se l'informava que s'havien corregit les errades i que es van anar configurant plans per anar corregint els criteris qüestionats. Van incidir que la problemàtica es va resoldre el mateix any 2022.