

LOCAL_L'alberg baixarà a l'estiu la seva capacitat a un centenar de places i es manté al pavelló 3_P.13

COMARQUES_L'acusat de matar dos motoristes estava "com si no fos amb ell", diuen els Mossos_P.20

COMARQUES_Mor un home en xocar contra una paret amb un vehicle elevador a Guissona_P.19

La **M**añana www.lamanyana.cat

85
ANYS

DIRECTOR: F. GUILLAUMET

DIJOUS 8

FEBRER DE 2024

Any: LXXXVI · Núm: 29.438 · Preu: 1,70€

La pagesia fa història a la capital

Agricultors de tot Catalunya porten a Barcelona les reivindicacions

Aragonès els rep a Palau i el Govern emplaça el sector a reunir-se aviat



FOTO_ Quique García (EFE) La caravana de tractors entrant per la Diagonal a Barcelona

Les tractorades del 1977 ja exigien preus justos

La primera setmana del mes de març del 1977 milers de tractors van ocupar els marges de les carreteres lleidatanes per defensar el sector primari.



■ Pep Riera
Pagès i exlíder d'UP

"Connectar amb la gent ha de ser l'objectiu de baixar a Barcelona"



■ Jacint Baldomà
Ramader de Balaguer

"Puc estar una quarta part del dia fent papers. No té cap sentit"



P.3-9

ILerDent *en bones mans!*

ORTODÒNCIA
INVISIBLE



QUADRE MÈDIC
ESPECIALITZAT PER
ÀREES CLÍNiques

973 28 11 11
C/ Germanetes 2
25002 Lleida

PROMOS
www.ilerdent.com

LA PAGESIA DIU PROU

La gran tractorada del 1977 ja demanava uns "preus justos"

Aquell mes de març van sortir a les carreteres de Lleida fins a 13.000 tractors i el 80% de la pagesia va secundar la protesta

REDACCIÓ
Lleida

La portada de LA MAÑANA de l'1 de març del 1977 deia així: "Tractors a la carretera per defensar els productors agraris". Era dimarts i s'informava que el diumenge centenars de tractors arribats de vint pobles de tota la demarcació havien sortit a la carretera amb demandes com les d'aconseguir "preus rentables, una seguretat social que emparés a tothom per igual, la negociació conjunta de preus i llibertat sindical.

Algunes d'aquestes demandes ja fa temps que s'han aconseguit però altres, com la dels preus justos, encara ressonen a les tractorades que s'han vist aquests dies. Aquella vaga va ser històrica i Sidamon va ser el centre neuràlgic de tot plegat (ara ha estat Fondarella) perquè era el poble on es feien assemblees multitudinàries, llavors liderades per la Unió de Pagesos. Els primers dies d'aquella vaga van sortir als marges de carreteres com la N-II o la C-1313 uns 800 tractors de trenta pobles de la Noguera, l'Urgell i la Segarra. Poc a poc s'hi van anar sumant tractors i el diari informava que l'endemà l'assemblea de Sidamon ja va reunir 1.200 persones.

En paral·lel també creixia el número de tractors que s'hi sumaven en pobles com Artesa de Segre, Tèrmens, Balaguer, Bellpuig, Mollerussa, Cervera, Anglesola, Tàrrega, Vilagras-



1 març 1977



1 març 1977



2 març 1977



6 març 1977



6 març 1977

sa o Tremp. Fins i tot, el qui en aquell moment era president de la Càmera Agrària, Joan Manuel Nadal, reconeixia en declaracions a LA MAÑANA que hi havia un "desajust entre

els preus que percebia el pagès pels seus productes i els costos de producció". Han passat 47 anys i aquestes paraules encara són vigents. D'altra banda reconeixia Nadal que en

aquell moment els pagesos pagaven unes quotes a una Seguretat Social de la que amb prou feines se'n beneficiaven. Mentrestant la vaga creixia i s'informava de 3.000

La "revolució dels tractors" va tenir com a epicentre Sidamon

tractors a les carreteres en unes cròniques titulades com "la rebel·lió dels tractors". Demanaven preus dignes i així ho expressaven: "La nostra lluita ve per aconseguir uns preus justos tant pels pagesos com pels consumidors lluitant contra els escandalosos abusos que es produeixen en la comercialització". Aquells dies es van arribar a comptar fins a 13.000 tractors a les carreteres i el 80% dels cens agrícola va participar a l'aturada. Finalment, el 6 de març els tractors van tornar a casa. El Consell de Ministres va prometre millores. Algunes van arribar. Altres, com les dels preus justos, encara són una quimera.

El diari La Mañana d'aquells dies de març del 1977 va seguir al detall l'aturada