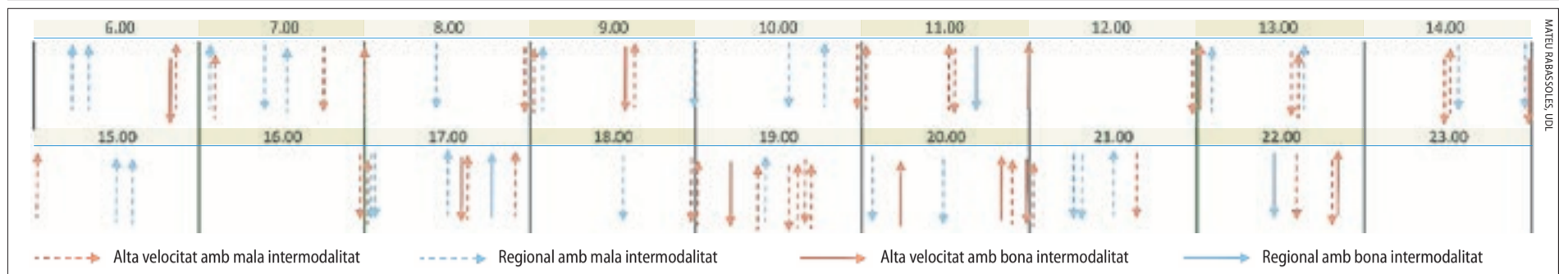


## FERROCARRIL INTERMODALITAT

## ELS TRAJECTES DE TRENS AL LLARG DEL DIA I LA CONNEXIÓ ENTRE SI



# Només un de cada 4 trens d'alta velocitat facilita els transbords amb els regionals

El percentatge ha decaït amb els anys a Lleida i està molt per sota del de Girona, que supera el 70% || Millorar la coordinació entre combois i amb línies de busos és una antiga reivindicació lleidatana

J.M.A. / R.R.

LLLEIDA | Només un de cada quatre trens d'alta velocitat que paren a Lleida té horaris que faciliten que els passatgers facin transbord amb els regionals. Aquesta és la principal conclusió d'un estudi elaborat pel doctor Mateu Morillas, investigador del Centre d'Excel·lència Jean Monnet sobre Integració Europea de la UdL. Considera que els combois de Renfe i FGC que circulen per les diferents línies ferroviàries es complementen bé entre si quan els viatgers tenen entre 10 i 20 minuts per baixar d'un i pujar a un altre a l'estació de Lleida Pirineus. Tanmateix, això només es dona en 11 dels 43 que recorren cada dia la línia de l'AVE. Són un 25% del total, un percentatge escàs que, a més, ha empitjorat amb els anys. El 2007 era del 39%.

El percentatge de combois de la línia de l'AVE amb una bona intermodalitat, escàs i en retrocés a Lleida, contrasta amb el de Girona, on supera el 77%. Millorar la coordinació entre

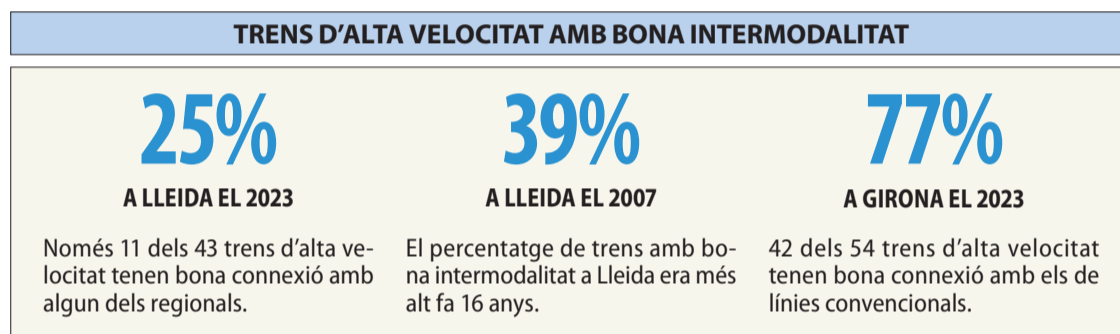
## ENTRE 10 I 20 MINUTS

La intermodalitat es considera bona quan els viatgers tenen entre 10 i 20 minuts per al transbord

trens i busos interurbans és una antiga reivindicació de les comarques lleidatanes.

"No pot ser que una persona que arribi amb tren de Balaguer i vulgui agafar l'AVE hagi d'esperar dos hores perquè aquest ha sortit fa 5 minuts", afirma com a exemple el catedràtic de Geografia de la UdL Jordi Martí Henneberg.

Afegeix que el retard de la nova estació de busos al costat de la de trens tampoc no ha ajudat en la intermodalitat. Així mateix, assenyala un altre repte pendent: una connexió directa d'alta velocitat cap al corredor ferroviari mediterrani, que està adaptat perquè els trens puguin circular a 200 quilòmetres per



Un tren d'alta velocitat en primer terme i un regional al fons a l'estació de Lleida.

hora. Recorda que a l'estació de Tarragona hi ha un ramal construït fa uns anys que permet que combois procedents de Lleida puguin seguir cap a Cambrils, Castelló i València, i a la inversa. A més de la seua utilitat en la temporada turística, Martí va destacar que la connexió amb València reforçaria la centralitat de Lleida a nivell ferroviari. "Però ningú no en parla", va lamentar.

A les carències en la coordinació entre trens d'alta velocitat, regionals i busos, se sumen també problemes derivats de les nombroses incidències que provoquen retards als combois que circulen per les línies convencionals.

## Trens vells i amb incidències cada dos dies dificulten la coordinació

Les línies de trens regionals R12, R13 i R14, que connecten Lleida, i Barcelona per Manresa, Valls i Reus, van patir el 2022 una mitjana d'una incidència cada dos dies que va provocar retards d'importància. Així es desprèn de dades que Renfe i Adif van facilitar a la Generalitat, i que aquesta va fer públiques el mes de setembre passat. El primer trimestre del 2023 ha mostrat una tendència molt similar a la de l'any passat. Alguns dels combois que recorren aquestes línies són ja prou antics per declarar-los històrics, segons un decret que prepara el Govern per regular els ferrocarrils d'època, que estableix que han de tenir un mínim de trenta anys per rebre aquesta catalogació. Renfe preveu renovar la seua flota de trens amb la compra de 101 combois per a tot Catalunya.

## CANVIS EN LES LÍNIES DE TRENS CONVENCIONALS

### Més trajectes, nous trens i relleus en l'operativa

L'AVE fa 20 anys a Lleida a les portes de canvis en les línies regionals, especialment la que comunica Lleida, Manresa i Barcelona (R12). D'una banda, el Govern espanyol ha anunciat que doblarà els trajectes d'aquesta última línia enguany, mentre que la Generalitat preveu substituir amb trens de FGC l'operativa fins ara en mans de Renfe. Tant aquesta línia, l'R13 i R14 s'hauran de beneficiar de la

compra de 101 combois per renovar la flota de Renfe a Catalunya.

#### Pugna per rodalies

La creació d'una xarxa ferroviària de rodalies a Lleida ha estat l'objectiu de diferents iniciatives polítiques en els últims anys. L'última és la comissió de treball impulsada des de la Paeria de Lleida amb els consistoris de i Balaguer, les Borges, Cervera, Mollerus-

sa, Tàrrrega i Tremp. Aquesta temptativa, tanmateix, ha estat objecte de crítiques de la Diputació, que va constituir una altra comissió amb aquesta mateixa finalitat el 2020. Llavors va prendre com a referència l'estudi de CCOO *Rodalies de Lleida, un tren per a la classe treballadora*, amb un detallat estudi d'horaris i freqüències. El sindicat també ha plantejat una xarxa catalana d'alta velocitat.

## GOVERN DE LA PAERIA

# La Lleida verda



FÈLIX LARROSA PIQUÉ  
ALCALDE DE LLEIDA

LA TARDOR ens ofereix combinacions cromàtiques captivadores que són, al cap i a la fi, variacions i evolucions del verd que tant necessitem en temps de contaminació i de sequera. Els espais naturals són imprescindibles per guanyar en qualitat urbana i, paral·lelament, contribueixen a millorar la qualitat de l'aire, a reduir el soroll i a preservar la biodiversitat com també a generar noves oportunitats, a ser resilents contra el canvi climàtic i, en definitiva, a sentir-nos més a gust amb els nostres entorns.

Per això, en l'estratègia tant de present com de futur, Lleida ha de ser referent i exemplar en l'impuls de corredors verds i en la cura dels parcs i jardins, espais propicis per desconectar, per enfortir les relacions socials i per adoptar hàbits de vida saludables.

Aquesta setmana, he tingut l'ocasió de reunir-me amb la ministra de la Transició Ecològica del Govern d'Espanya, Teresa Ribera, així com de rebre la visita del secretari d'Estat de Medi Ambient, Hugo Morán, que s'han mostrat predisposats a estudiar la dotació de més recursos per avançar en projectes de sostenibilitat ambiental, com el que fa referència a la creació

de nous senders d'arbres, que ara estaran interconnectats entre si, la qual cosa facilitarà, a les lleidatanes i lleidatans creuar d'una punta a l'altra de la ciutat sota diversos elements d'ombra. Actualment, la Paeria compta amb projectes en marxa, per un valor de 4,9 milions d'euros, per tal de materialitzar en els propers dos anys aquest entramat verd, que també donarà continuïtat al lligam històric del nucli urbà amb la nostra preuada Horta. Aquesta xarxa d'arbrat, per la qual agraeixo el projecte realitzat pels tècnics i tècniques de la Paeria, així com la gestió que va fer l'anterior equip de govern municipal, anirà desembocant en punts

considerats d'unió, com són els jardins, els parcs i els diferents boscos urbans impulsats a la ciutat, que han d'exercir com a grans àrees de contacte directe amb la naturalesa, com a refugis climàtics i com a espais de trobada entre les veïnes i els veïns. En aquest sentit, és important avançar en la renaturalització de diferents espais verds que ja tenim, així com potenciar-ne de nous, especialment en punts que requereixen més ombrejat, com són la plaça de la Sardana, l'entorn de la Seu Vella, la Passarel·la del Liceu Escolar, el Carrer Riu Ebre, l'Avinguda Doctor Fleming i el Parc de Joc de la Bola, entre d'altres. Projectes als quals volem afegir una nova proposta, la de fer del riu les platges de Lleida, per donar-li un major ús ciutadà en el tram que va des de la Mitjana fins als Aiguamolls de Rufeia. A Lleida tenim al voltant de 40.000 arbres, una xifra que a simple vista pot resultar molt elevada, però que, atès del repte que tenim com a ciutat, treballem per incrementar amb la finalitat de garantir una singularitat molt nostra, com és garantir la transició i la interacció entre l'entorn rural i urbà, així com per disposar de zones més tranquil·les i menys sorolloses.

Planificar el creixement i el desenvolupament de Lleida ha d'anar acompanyat del verd,

que s'ha convertit en un denominador comú de les ciutats a l'hora de planificar l'urbanisme per tal de millorar el benestar i la salut de les veïnes i dels veïns. Qualsevol infraestructura que plantegem l'hem d'afrontar des d'una perspectiva holística, la qual cosa ens permetrà, alhora, avançar per una ciutat més sostenible, més saludable, més accessible, més amable, més justa i també més inclusiva. Per aquest motiu, estem immersos en la posada en

marxa del que preveu el nostre model, d'acord amb un Green New Deal, que faci del desenvolupament sostenible amb la terra un dels principals eixos de la nostra acció política amb l'objectiu de millorar la qualitat de vida de les lleidatanes i lleidatans. Volem una ciutat empàtica i amable, basada en criteris de qualitat ambiental i saludables, i pensada per a la infància, la joventut i la maduresa. Volem una Lleida verda per a tothom.



*Qualsevol infraestructura l'hem d'afrontar des d'una perspectiva holística, la qual cosa ens permetrà avançar per una ciutat més sostenible*

## COL·LABORACIÓ

# La via morta de Rodalies Catalunya



JOAN TALARN I GILABERT  
PRESIDENT DE LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA

UNA NOVA cadena interminable d'incidències en els serveis que ofereix l'Estat a la xarxa ferroviària de Catalunya està saturant la paciència de la ciutadania de tal manera que hi ha qui ha decidit obrir cortines de fum sobre el mal servei prestat a base de generar polèmiques polítiques paral·leles. És una vella tàctica més pròpia de la propaganda que de la informació, i així hem assistit aquests dies, entre altres, a un agre intercanvi de retrets al Parlament de Catalunya en els quals els partits responsables en la darrera dècada del desgavell, des de Madrid i Barcelona, acusen l'actual Govern de la Generalitat d'inacció.

És aquest un debat de via morta, que només busca amagar que quatre de cada cinc dies els trens s'aturen perquè la inversió estatal no arriba al 19% anual del previst i perquè, des del 2009, es van traspasar a

Catalunya les competències en planificació del servei ferroviari, horaris i tarifes, però mai la infraestructura ni els trens, que continuen en mans de les empreses públiques estatals Adif i Renfe.

Aquesta realitat, tant dura com l'acer de què estan fetes les vies, és causa que Lleida sigui l'única demarcació en la qual mai s'havia implementat el servei de Rodalies ferroviàries, tot i que va ser un acord de l'any 2013 entre els governs de l'Estat i la Generalitat, i que el 65% dels habitants de la plana de Lleida viuen en poblacions i ciutats comunicades per la xarxa ferroviària.

Per tal de superar aquesta dinàmica de confrontació partidista, l'any 2020 la Diputació de Lleida constitueix la Comissió de Seguiment de Rodalies Lleida, per instar a la redacció d'un pla de mobilitat ferroviària de Rodalies de

les Terres de Lleida i l'Alt Pirineu amb la participació dels ens territorials afectats, ampliable a les línies Lleida-les Borges Blanques-Montblanc, Lleida-Almacelles-Monsó, Lleida-Balaguer-la Pobla de Segur i Lleida-Cervera-Sant Guim de Freixenet, contemplant-hi la necessitat de cadències reduïdes i àmplia disponibilitat horària, així com una connexió efectiva a l'alta velocitat. Aquesta, amb les freqüències de pas reduïdes durant la pandèmia, Renfe encara no l'ha recuperat plenament ara com ara.

Amb la voluntat de superar, almenys fins ara, la picabaralla partidista, aquesta comissió la integren, a més de la Generalitat i l'Estat, els ajuntaments de Lleida, Belllloc, les Borges Blanques, Balaguer, Golmés, Castellnou de Seana, Bellpuig, Mollerussa, Anglesola, Tàrraga, Cervera i Sant Guim de Freixenet, així com els consells comarcals del Segrià, el Pla d'Urgell, l'Urgell, la Segarra, les Garrigues i la Noguera, amb la participació de les Cambres de Comerç de Lleida i Tàrraga i els sindicats

CCOO, UGT, CGT i Intersindical, a més de tots els partits polítics amb representació a la Diputació de Lleida.

L'àmplia representació social i institucional de la Comissió ha permès que ja l'any 2020 el Govern acordés encarregar a Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) la planificació i gestió del servei de Rodalies Lleida, i que l'any 2021 FGC adjudicés la compra dels quatre trens necessaris per operar les línies RL3 i RL4, per valor de 43,5 milions i el seu manteniment per 15 anys per 19,2 milions, al mateix temps que es licitaven obres per valor de 5,8 milions d'euros al baixador del polígon El Segre i tres estacions d'autobusos per promoure la intermodalitat. I que l'Estat anunciés una inversió de 48 milions en la construcció de les estacions d'autobusos de Lleida, Juneda, Tàrraga, Almacelles i del nou baixador al polígon del Segre.

La combinació de transport públic per carretera i transport ferroviari ha constituït, aquests anys de transició a la posada en marxa definitiva de Roda-

lies Lleida, el nostre servei de transport públic. Seguint les recomanacions de la Comissió de Rodalies, s'ha aprofundit en la coordinació dels serveis ferroviaris de Lleida-Balaguer-la Pobla de FGC i els serveis de les línies R12, R13 i R14 de Rodalies de Catalunya a les comarques de Lleida, els serveis de bus Exprés i els serveis de bus de curt recorregut al voltant de la ciutat de Lleida. Aquests serveis combinats van transportar 2.371.300 viatges l'any 2022.

Com podeu comprovar, a través de la Comissió de Rodalies, la unitat d'acció i el treball conjunt té resultats evidents i positius per al territori, més enllà de la picabaralla interessada. Aquest relat, la veracitat del qual es vol posar en dubte per part dels que ara generen cortines de fum partidista just mentre es negocia la inversió del futur president del govern espanyol, demostra que el treball en comú que hem promogut des de la Diputació de Lleida potser no ens fa anar més ràpid, però ens garanteix que arribarem més lluny.

## FIRES RAMADERES



AJUNTAMENT DE NAUT ARAN

Exhibició d'aizkolaris ahir a la fira de Salardú.



AJUNTAMENT DE LA TORRE DE CAPELLA

Un nombrós públic davant dels cavalls que es van exhibir a la fira de la Pobleta de Bellveí.

## La Pobleta de Bellveí exhibeix bestiar a la fira i la de Salardú, sense animals

La de la Vall Fosca pren precaucions contra la propagació de la febre hemorràgica || Mentre la de Naut Aran es limita de forma excepcional a actes festius i lúdics

## REDACCIÓ

| LLEIDA | Centenars de persones van anar ahir a la Pobleta de Bellveí per assistir a la seua fira ramadera. És la primera a Lleida que exhibeix cavalls, vaques i ovelles en una tardor en què altres certàmens del Pirineu han limitat o suprimit la presència d'animals, arran de

l'aparició a l'Aragó de brots de febre hemorràgica.

Aquesta malaltia es transmet per la picada de mosquits i perjudica el creixement del bestiar, especialment l'oví i boví. Per evitar-la, a la fira de la Vall Fosca desinfecten els animals, els recintes que els acullen i els vehicles que els transporten,

apliquen repel·lents d'insectes i hi ha controls veterinaris.

El certamen, que dura fins avui, reuneix unes 50 vaques i altres tants cavalls. Ahir es va celebrar el concurs comarcal de cavall pirinenc. També hi ha ovelles de tres explotacions. Per la seua part, Salardú va celebrar la seua fira rama-

dera sense animals de manera excepcional, com a mesura per evitar la possibilitat de contagi de la febre hemorràgica. El certamen es va limitar en aquesta ocasió a actes festius i culturals, com un esmorzar popular i una exhibició d'aizkolaris. Tampoc no tindrà animals avui la fira ramadera de Vielha.

## MÉS CERTÀMENS

## Vielha

■ Celebra avui la fira ramadera amb actes festius però sense exhibir animals, tal com ha fet el certamen ramader de Salardú.

## Bossòst

■ La fira ramadera és el dia 28 i l'ajuntament espera veure l'evolució de la febre hemorràgica per decidir sobre si hi haurà o no bestiar.

## Altres fires

■ Vilaller i Sort celebren també fires ramaderes i encara no han donat a conèixer si tindran animals o no.

## CAÇA MOBILITZACIÓ



La marxa lenta de caçadors convocada ahir a Barcelona.

## Protesta contra les normes sobre gossos de caça a Barcelona

| LLEIDA | Centenars de caçadors de tot Catalunya van participar ahir a Barcelona en una marxa lenta per protestar contra la normativa de la Generalitat sobre gossos de caça. La plataforma Gossers de Catalunya, organitzadora d'aquestes

mobilitzacions, manté també una convocatòria de vaga de caça que ha rebut nombroses adhesions a les comarques de Lleida. Els contraris a la normativa sobre gossos han iniciat contactes amb diferents partits.

## MUNICIPIS CELEBRACIONS

## Coll de Nargó, sense bolets a la fira però amb molts escaladors

## MARIA MOLINA

| COLL DE NARGÓ | Coll de Nargó celebra aquest cap de setmana la Festa i Fira de Muntanya, que inclou la 28 edició de la Fira del Rovelló i la desena de l'Aplec d'Escalada. Segons va explicar l'alcalde de la localitat, Martí Riera, hi participen una vintena de parades amb productes artesans i de proximitat però no hi ha bolets: la sequera n'ha frenat l'aparició fins al moment. Tanmateix, l'Aplec d'Escalada va atreure un nombrós públic i molts participants.

La jornada va començar amb un dinar i es va poder fer escalada lliure. A l'església de Sant Serni de Gavarra es va presentar el llibre *Paisatge barroc* de Maria Garanté i es va celebrar un taller literari, a més de l'actuació de grup de música tradicional femení Diadona. A la



A.C.D.N.

L'actuació del grup musical femení Diadona.

tarda, a la zona esportiva hi va haver un rocòdrom, tirolines, tir a l'arc i un circuit del BTT. També es va portar a terme una taula redona sobre la situació

actual de l'escalada. Avui diumenge hi haurà un esmorzar per als participants en l'Aplec d'Escalada i actes per a la promoció turística del municipi.

## CERTAMEN JORNADES PER A L'EXCEL·LÈNCIA

# Insten a cooperar per afrontar reptes comuns del Pirineu



JORNADES PER A L'EXCEL·LÈNCIA

L'acte de clausura després del cicle de conferències i debats.

### REDACCIÓ

| ESTERRI D'ÀNEU | La necessitat de cooperació entre les institucions dels diferents territoris del Pirineu per afrontar problemes i reptes comuns va ser ahir un dels eixos de la segona i última sessió de les Jornades per a l'Excel·lència celebrades a Esterrí d'Àneu. Van incidir en aquesta qüestió la ministra de Presidència andorrana, Conxita Marsol, i la síndica d'Aran, Maria Vergés.

Marsol va recalcar que en els propers anys serà necessari treballar, prendre decisions i mostrar solidaritat a escala regional per donar resposta a reptes nombrosos i complexos. En aquest sentit, va recordar la col·laboració

entre el Principat i la Generalitat en matèries com l'habitatge, la sanitat i els treballadors transfronterers.

Per la seua part, la síndica d'Aran es va mostrar partidària d'afavorir la unitat d'acció entre els territoris de muntanya, sobre la base del respecte per la singularitat de cada un d'aquests. Es va referir a això com a "identitat concèntrica" i va subratllar que "ens necessitem els uns als altres, amb respecte i lleialtat institucional".

El president de les Jornades per a l'Excel·lència, Jesús Montoliu, va reiterar el valor d'iniciatives com aquest certamen com a espai de reflexió i debat per generar valor per al territori.

## INFRASTRUCTURES AEROPORTS



AMADO FORROLLA

Visitants davant d'un helicòpter en exposició ahir a la fira aeronàutica de l'aeroport d'Alguaire.

# La fira aèria d'Alguaire estrena la venda d'avions

Amb una avioneta esportiva venuda el primer dia del certamen || LleidaAirChallenge obre amb 96 expositors i dura fins avui

### REDACCIÓ

| LLEIDA | LleidaAirChallenge, la fira aeronàutica de l'aeroport d'Alguaire, es va estrenar ahir com a lloc de compravenda d'aeronaus: almenys una avioneta esportiva es va vendre durant la jornada inaugural. Així ho va explicar un representant de l'empresa ELA Aviación, en declaracions a Televisió de Catalunya. Aquest és el primer any en què el certamen incorpora la venda d'aeronaus, amb

diverses avionetes i un helicòpter que se sumen als aparells en exhibició.

La fira va obrir les portes a la nova zona industrial de l'aeroport amb 96 expositors, un 11% més que l'any passat. Aquest recinte acull des d'estands d'empreses aeronàutiques i aeroespacials fins a conferències, així com demostracions de drons i exhibicions de vol d'avions. Els visitants poden provar per primera vegada

simuladors de vol i elevar-se en globus captius, entre altres activitats. En l'acte inaugural, la delegada del Govern a Lleida, Montse Bergés, va destacar la voluntat del certamen d'"atreure vocacions entre els joves" al sector aeri. Per la seua part, el secretari de Mobilitat de la Generalitat, Marc Sanglas, va destacar que aquesta fira és única a Catalunya i a Espanya. El certamen durarà fins avui.

## GASTRONOMIA CELEBRACIONS



A.C.

### Més de 700 persones a les cassoles de la Festa de la Poma de Corbins

| CORBINS | Més de 700 persones i 30 colles van participar ahir en la jornada culinària dins de la Festa de la Poma que se celebra durant tot el cap de setmana.

Els assistents es van concentrar a la zona del poliesportiu per preparar les cassoles que després es van degustar. Al dinar el va seguir un ball. Per a

la jornada d'avui està previst un dinar popular a què seguirà una trobada de tractors clàssics que preveu reunir més de quaranta vehicles.

### Ferits en accidents a Verdú i Oliola

| VERDÚ | Els dos ocupants d'un turisme van resultar ferits ahir a les 14.58 hores al bolcar a la carretera LV-2101 a Verdú. Així mateix, ahir a la tarda es van registrar sengles sortides de via a Oliola, que es van saldar amb ferits lleus.

### Els Mossos investiguen un furt en un bar de Tremp

| TREMP | Els Mossos d'Esquadra investiguen el robatori que es va produir divendres a la matinada en un bar de la rambla Doctor Pearson, segons va informar *Pallars Digital*. Els lladres es van emportar la caixa enregistradora.



X. SANTESMASSES

**Trobada d'antics veïns de Guissona** ■ Més de 300 antics veïns de Guissona van tornar ahir a la seua població d'origen per celebrar la V trobada Recordant Guissona.



## TREMP

Ajuntament..... 973 65 00 05  
CAP Urgències..... 973 65 28 28  
Hospital Comarcal del Pallars . 973 65 22 55

Creu Roja..... 973 65 10 00  
Servei d'ambulàncies..... 904 10 81 08  
Farmàcies .....Martínez . 973 65 00 32  
.....Artigues . 973 65 01 38  
Correos..... 973 65 03 09  
Inem..... 973 65 07 65  
Bombers..... 973 65 08 80  
Urgències Mossos.....112  
Mossos d'Esquadra..... 973 65 88 00

## SORT

Ajuntament..... 973 62 00 10  
Creu Roja..... 973 62 01 64  
Servei d'ambulàncies..... 904 10 71 07  
Farmàcia ..... T. Mallorqués . 973 62 00 65  
Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca de la Generalitat ..... 973 62 08 04  
Correos..... 973 62 02 41  
Escola de Piragüisme..... 973 62 07 75

Jutjat de Pau..... 973 62 00 64  
Bombers..... 973 62 00 80  
Mossos d'Esquadra..... 973 65 88 85  
**EL PONT DE SUERT**  
Ajuntament..... 973 69 00 05  
CAP..... 973 69 11 59  
Creu Roja..... 649 80 53 05  
Servei d'ambulàncies..... 902 45 09 02  
Jutjat de Pau..... 973 69 00 77

Oficina turisme..... 973 69 06 40  
Farmàcia Aguilà Borràs ..... 973 69 01 08  
Correos..... 973 69 03 05  
C. de Recursos Pedagògics..... 973 69 03 43  
Serv. d'Extensió Agrària..... 973 69 00 40  
Societat de Pescadors..... 973 69 05 15  
Bombers..... 973 69 00 80

## URBANISME LITIGI

# La nova línia elèctrica de Boí Taüll es queda sense llicència

L'ajuntament anul·la la que va atorgar el 2022 arran d'un recurs

### R.R.

**| LLEIDA |** La nova línia elèctrica que ha d'assegurar el subministrament d'energia a l'estació d'esquí de Boí Taüll s'ha quedat sense llicència d'obres. L'ajuntament de la Vall de Boí ha declarat nul·la la que va atorgar el juny del 2022 a l'empresa pública Actius de Muntanya SA (AMSA), filial d'FGC i propietària de les pistes. Aquesta anul·lació és fruit del recurs d'una empresa, Gestora Valenciana de Viajes de Grupo SL. Va impugnar el permís alegant que el traçat del cable envaïa els seus terrenys.

La resolució municipal valora que AMSA "no ha acreditat la propietat del sòl", ni tampoc que no tingui "autorització o servituds de pas" del propietari. La llicència s'ha anul·lat quan l'empresa de la Generalitat ja havia avançat en les obres. Fonts d'FGC van afirmar que ja estarien acabades, mentre que l'empresa recurrent ho qüestionava.

FGC va indicar que AMSA "analitzarà la situació i durà a terme les accions necessàries en defensa dels seus drets" per poder "resoldre la situació administrativament". L'anul·lació



Un gran grup electrogen com a subministrament d'emergència.

arriba després que una primera llicència per a la mateixa obra fos també recorreguda per Gestora Valenciana de Viatges de Grupo. AMSA va renunciar a aquesta i va demanar la que ara s'ha anul·lat. Malgrat la renúncia al primer permís, una resolució judicial el va suspendre igualment poc després, en el marc d'una investigació en curs per determinar si hi va haver irregularitats en el moment d'atorgar-lo.

La nova línia es considera prioritària per assegurar l'activitat de l'estació davant del deteriorament de l'antiga, el seu únic subministrament de llum fins ara. AMSA ha llogat també un gran grup electrogen durant tres anys per prop de 200.000 euros. Haurà de proporcionar electricitat si falla "l'escomesa principal", segons el projecte. "És per garantir la seguretat dels clients", va puntualitzar FGC.

## MOBILITZACIÓ VEÏNAL



### Jornada a Figuerola d'Orcau contra grans projectes energètics

**| ISONA | CONCA DELLÀ |** Figuerola d'Orcau va acollir ahir la primera de dos jornades de conferències i debats contra macroprojectes energètics, com la

línia de molt alta tensió (MAT) del Pallars que promou Forestalia i les grans extensions de panells solars previstes al Pallars Jussà. Avui està previst

un dinar popular després d'una nova jornada reivindicativa. La Generalitat ja ha anunciat que recorrerà la construcció de la MAT.

## EDUCACIÓ LECTURA

AJUNTAMENT DEL PONT DE SUERT



Els lots de llibres que es prestaran als diferents centres.

# Deixen 400 llibres a escoles de la Ribagorça

**| EL PONT DE SUERT |** La biblioteca del Pont de Suert deixa més de 400 llibres durant tot el curs lectiu a l'Escola Ribagorçana, el CEIP Aren i el CEIP Montanui per adquirir i reforçar els hàbits de lectura a les escoles. Es tracta d'un préstec bibliotecari a través del carnet de la biblioteca de l'escola per accedir a diferents lots de llibres classificats per cicles, amb una selecció de lectures recomanades seguint els criteris per

diferents temes, autors i formats com àlbums il·lustrats, contes i còmics.

La ZER no s'afegeix a aquest projecte perquè ja compta amb servei de bibliobús i, per tant, ja se'ls prepara lots de llibres específics per poder treballar els diferents projectes educatius, segons van indicar fonts municipals. A l'Escola Ribagorçana es treballa conjuntament amb el CRP Alta Ribagorça i Val d'Aran.



**Festival Lo Llumener a Sort** ■ El municipi de Sort acull, des de divendres passat i fins demà dilluns, el festival Lo Llumener, dedicat a la literatura infantil i juvenil.



**Obres a la C-13 a Rialp** ■ La Generalitat construeix una vorada per separar els carrils de la C-13 i evitar avançaments a l'entrada de Rialp, a petició del consistori.