

## MOBILITAT SOSTENIBLE

La precarietat de la xarxa de punts de recàrrega d'accés públic a Lleida, amb unes 250, contrasta amb la de gasolineres convencionals, que supera les 160 i en les quals hi ha en cada una diversos sortidors per proveir-se.



Cada vegada més ajuntaments castiguen amb multes els conductors que aparquen els cotxes en places reservades per a la recàrrega de vehicles elèctrics. En alguns casos fins i tot retiren els mal aparcats amb una graua.

cia de la Unió Europea, que preveu posar fi el 2035 a la venda de cotxes nous amb motors de gasolina o gasoil. Per aconseguir aquest objectiu, les diferents administracions, des de la Comissió Europea fins als ajuntaments, han posat en marxa polítiques per afavorir la mobilitat elèctrica, que promet acabar amb les emissions i millorar la qualitat de l'aire en zones urbanes i la salut dels ciutadans. Exemple d'això és que una tercera part dels punts de recàrrega lleidatans han estat subvencionats, i és freqüent poder carregar bateries gratuïtes en algunes. Subvencions del fons Next Generation de la UE incentiven la mobilitat elèctrica, mitjançant l'adquisició de vehicles o instal·lacions de càrrega, mentre que cada vegada més consistoris rebaixen l'impost de circulació als cotxes sense emissions.

Els punts de recàrrega són en gasolineres, però també en restaurants, hotels, centres comercials i aparcaments públics. Els seus promotors els consideren una oportunitat per guanyar visibilitat i diferenciar-se, fidelitzar clients o atreure turistes.

## CONSUMIDORS

Cada cop més persones generen energia solar a casa i l'utilitzen per recarregar els cotxes

Tanmateix, aquests esforços es veuen entelats pel fet que encara no existeix un mapa oficial que reculli tots els punts de recàrrega de l'Estat. El Govern espanyol ja ha començat a elaborar-lo.

La mobilitat elèctrica comença a convertir-se a més en una nova aposta del sector turístic, al ser silenciosa i sense emissions. El Consorci Segre-Rialb treballa en un projecte finançat pels fons Next Generation que inclou un catamarà impulsat amb energia solar de cinquanta places que recorrerà vuit embarcadors al pantà de Rialb i una pèrgola fotovoltaica a Tiurana per subministrar energia a una flota de bicicletes elèctriques per a ús dels turistes. La Vall de Boí, per la seua part, impulsa un projecte de mobilitat sostenible finançat per la Unió Europea que inclou adquirir un bus elèctric per transportar visitants fins a la presa de Cavallers. També preveu la construcció d'un punt de recàrrega de gran potència que servirà també per carregar l'esmentat autobús.



«Gasto 7 euros cada 200 km, menys que amb un motor de combustió»

**Albert Girona**

VEÏ DE BARCELONA (A LA SEU)

■ Albert Girona és veï de Barcelona i condueix un vehicle elèctric de la marca Tesla. Aquesta setmana es trobava de passada per la Seu d'Urgell, on va haver de parar per poder recarregar el vehicle a l'estació de càrrega ràpida que Tesla va instal·lar el 2018 a la ciutat. Va ser la primera d'aquesta companyia al Pirineu. Aquest conductor considera que "cada vegada hi ha més punts per proveir-se, però són encara insuficients". "En necessitem més per poder conduir tranquils, ja que quan

he de viatjar he de planificar molt bé", explica, i afegeix que "avui sé que he de parar aquí perquè vaig a Andorra, que no disposa encara de punts de càrrega ràpids per a vehicles Tesla". Malgrat aquesta incomoditat, Girona té clar que "fa tot just un any que el tinc i no el canviaria, és molt silenciós i còmode". L'increment del preu de l'electricitat no li resulta un inconvenient, ja que "veu pitjor el preu de la gasolina". "Calculo que gasto 7 euros cada 200 quilòmetres", conclou.



«No m'atreveria encara a tenir un cotxe cent per cent elèctric»

**Josep Martínez**

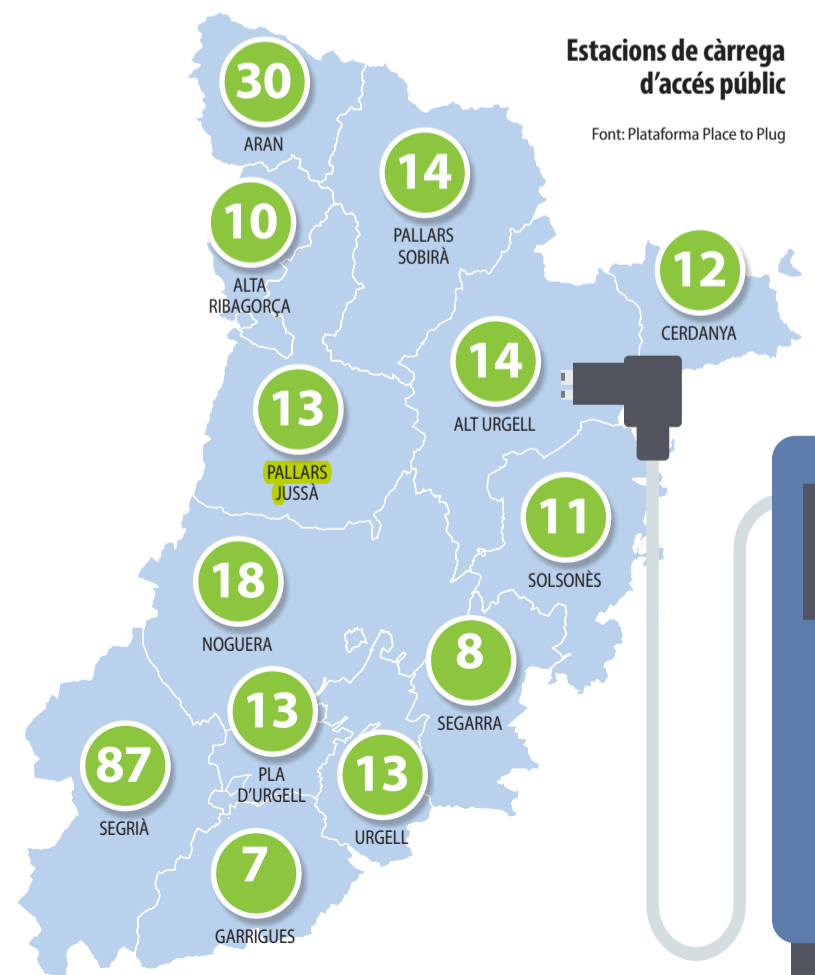
VEÏ D'IGUALADA (A LA SEU)

## Més punts de càrrega per població que a Espanya, però menys que a Europa

**LLEIDA** | Lleida té més punts de càrrega per població que els que té Espanya, però menys que Europa. Pel seu nombre d'habitants i els punts de recàrrega que hi ha en funcionament, les comarques lleidatanes tenen un 50% més de punts de càrrega que la mitjana estatal, però un 50% menys que l'europea, segons dades de l'Associació Espanyola de Fabricants d'Automòbils i Camions (Anfac). La mateixa entitat afirma que l'objectiu és que Lleida arribi als 820 punts de recàrrega al tancament de l'any 2025 i els 5.901 el 2035, una xifra que multiplicaria diverses vegades l'envergadura de la infraestructura elèctrica actual i que suposaria una demanda energètica molt més gran.

D'altra banda, la concentració dels punts de recàrrega a les co-

marques lleidatanes no respon únicament a criteris de densitat de població. Les del Pirineu, que són les zones menys poblades, són les que tenen més punts de càrrega d'accés públic, amb la Val d'Aran al capdavant. Això és a causa que aquestes zones són al seu torn les que reben més turisme. En un altre ordre, la normativa que obliga a instal·lar punts de càrrega en espais d'accés públic depenent de les seues places d'aparcament així com en estacions de servei segons el combustible que vinguin s'està aplicant amb cert retard. Més de 800 estacions de servei espanyoles no en disposen encara, segons va publicar dilluns passat *El Periódico*. Les petrolíferes denuncien que no han pogut instal·lar-les a temps al no tenir accés a la xarxa elèctrica per falta de permisos administratius.



**TREMP**

Ajuntament..... 973 65 00 05  
CAP Urgències..... 973 65 28 28  
Hospital Comarcal del Pallars . 973 65 22 55

Creu Roja..... 973 65 10 00  
Servei d'ambulàncies..... 904 10 81 08  
Farmàcies .....Martínez . 973 65 00 32  
..... Artigues . 973 65 01 38  
Correos..... 973 65 03 09  
Inem..... 973 65 07 65  
Bombers..... 973 65 08 80  
Urgències Mossos..... 112  
Mossos d'Esquadra..... 973 65 88 00

**SORT**

Ajuntament..... 973 62 00 10  
Creu Roja..... 973 62 01 64  
Servei d'ambulàncies..... 904 10 71 07  
Farmàcia ..... T. Mallorqués . 973 62 00 65  
Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca de la Generalitat . . 973 62 08 04  
Correos..... 973 62 02 41  
Escola de Piragüisme..... 973 62 07 75

Jutjat de Pau..... 973 62 00 64  
Bombers..... 973 62 00 80  
Mossos d'Esquadra..... 973 65 88 85  
**EL PONT DE SUERT**  
Ajuntament..... 973 69 00 05  
CAP..... 973 69 11 59  
Creu Roja..... 649 80 53 05  
Servei d'ambulàncies..... 902 45 09 02  
Jutjat de Pau..... 973 69 00 77

Oficina turisme..... 973 69 06 40  
Farmàcia Aguilà Borràs . . . 973 69 01 08  
Correos..... 973 69 03 05  
C. de Recursos Pedagògics..... 973 69 03 43  
Serv. d'Extensió Agrària..... 973 69 00 40  
Societat de Pescadors..... 973 69 05 15  
Bombers..... 973 69 00 80

**CERTAMEN ALIMENTACIÓ**

AJUNTAMENT DE LA VALL DE BOÍ

Alguns dels visitants que van acudir a la Fira del Formatge de Pastor de Taüll.

## Taüll reuneix unes vint parades a la Fira del Formatge de Pastor

**X.R.**

| LA VALL DE BOÍ | Taüll, a la Vall de Boí, acull aquest cap de setmana la segona edició de la Fira del Formatge de Pastor, que reuneix una vintena de parades. D'aquestes, set són de formatges de l'Alta Ribagorça, el Pallars Jussà, el pla de Lleida, el Berguedà i Osona. Els altres dotze estands del certamen són de productes de proximitat de

la comarca. L'alcalde, Sònia Bruguera, va explicar que el recinte de la fira compta amb un espai en el qual les diferents formatgeries participants ofereixen xarrades durant tot el cap de setmana per explicar com s'elabora aquest producte i la seua importància. A més, la primera edil va destacar que el certamen va comptar amb un bon nivell d'afluència de

públic. D'altra banda, la previsió de pluges va obligar a cancel·lar una actuació musical. Per a avui s'han programat jocs educatius sobre la tradició de les falles, un taller en el qual s'abordarà l'elaboració del formatge fresc i un recital de guitarra a càrrec d'Albert Florenza. Els visitants també poden disfrutar de maridatges de formatge amb cervesa.

**INFRASTRUCTURES PROJECTES**

C.C.P.S.

Troncs que dificulten el pas per un sender del Sobirà.

## Milloren els senders de tres municipis del Sobirà

| SORT | El consell del Pallars Sobirà impulsa treballs de reparació, conservació i millores a la xarxa de senders de tres municipis: Sort, Baix Pallars i Soriguera. La corporació ha tret a concurs les obres, que suposen una inversió de més de 41.000 euros i compten amb subvencions de la direcció general de Polítiques de Muntanya de la Generalitat.

Aquest projecte constata que la comarca disposa d'una de les xarxes de camins tradicionals més importants del Pirineu i que pot convertir-se en "un element catalitzador de primer ordre per consolidar una nova

dinàmica turística". També posa de manifest que "el manteniment periòdic de la massa vegetativa que envaeix els camins és primordial per poder transitar i disfrutar de la singularitat de recórrer la comarca per llocs inèdits i envoltats de naturalesa", segons consta als plec de la licitació.

**Retirada de troncs i pedres**

Els treballs previstos inclouen la neteja de la vegetació que envaeix alguns trams d'aquests camins, com per exemple el que uneix Olp i Seurí, a més de la retirada de pedres i troncs dels senders.

**URBANISME OBRES**

AJUNTAMENT DE TREMP

La brigada treballant per eliminar el soral de la plaça.

## La brigada de Trepmp suprimeix un soral de la plaça Capdevila

| TREMP | La brigada de l'ajuntament de Trepmp ha retirat aquesta setmana un antic soral de la plaça Capdevila. L'alcalde, Sílvia Romero, va explicar que aquesta zona es va habilitar fa anys quan es va traslladar la bàscula mu-

nicipal al polígon. Va indicar que dificultava la mobilitat a la plaça i també suposava un perill perquè les persones grans podien entropassar. La brigada ha instal·lat també rajoles al lloc on es trobava fins ara el soral.

**TURISME EQUIPAMENTS**

## La Pobla licita la primera via d'escalada a la Roca Foradada

I impulsa la via verda de Collegats

| LA POBLA DE SEGUR | L'ajuntament de la Pobla de Segur ha tret a concurs les obres per habilitar la primera via ferrada d'escalada de la localitat a la Roca Foradada. El projecte suposa una inversió d'uns 80.000 euros i compta amb finançament dels fons europeus Leader. L'alcalde, Marc Baró, va explicar que preveuen estrenar aquest equipament al desembre.

D'altra banda, el consistori ha licitat la redacció del projecte de la via verda de Collegats. Aquesta és la primera actuació del pla de sostenibilitat turística que va rebre 2 milions d'euros dels fons



AJUNTAMENT DE LA POBLA DE SEGUR

La torre de la Casa Mauri de la Pobla de Segur.

Next Generation de la Unió Europea. Baró va indicar que aquesta via tindrà una longitud d'uns 400 metres i unirà les dos carreteres de servei dels túnels de Collegats per evitar d'aquesta manera que els ciclistes i senderistes hagin de circular per l'interior de les galeries.

En un altre ordre, la Pobla impulsa la restauració de la façana de Casa Mauri, un projecte que suposa una inversió d'uns 60.000 euros i compta amb subvencions de la Diputació i la conselleria de Cultura. Baró va assenyalar que els treballs se centraran principalment en la torre.