

# Catalunya i Aragó demanen a l'Estat que assumeixi els serveis de la línia de tren de Montsó

## Tots dos governs reclamen al Ministeri la reobertura de l'estació d'Almacelles i la redacció d'un projecte constructiu

Lleida  
ORIOL BOSCH (ACN)

Els governs de Catalunya i Aragó han demanat conjuntament al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, que assumeixi les obligacions de servei públic en relació a la línia de tren de mitja distància que transcorre entre Lleida i Saragossa per Montsó. En una carta enviada el passat mes de març a la secretària general del ministeri, Maria José Rallo, el secretari de Mobilitat i Infraestructures del Govern, Marc Sanglas, i el director general de Transport d'Aragó, Gregorio Briz, també reclamen la reobertura de l'estació d'Almacelles (Segrià) i la redacció d'un projecte constructiu, com a complement de l'oferta ferroviària entre Montsó i Lleida a partir de la "important relació de mobilitat existent en aquest corredor".

Actualment només es presten 2 serveis regionals al dia per sentit entre Lleida i Saragossa que estan inclosos al contracte entre l'Administració General de l'Estat i Renfe, i un dels quals permet la connexió amb Madrid. El tercer servei, que connectava Saragossa amb Montsó i Lleida, a primera hora del matí, i tornava a primera hora de la tarda, va deixar de ser sufragat pel contracte amb el govern d'Aragó i per tant, es va deixar de prestar a partir del 29 de novembre de 2021. Des de llavors, aquest mateix tren només circula entre Saragossa i Binéfar.

Segons els governs català i aragonès, la falta d'aquest tercer servei entre Saragossa i Lleida, amb parada a Binéfar, genera un "greu perjudici" als ciutadans d'ambdós territoris, ja que impedeix l'ús del tren per atendre les seves "necessitats de mobilitat obligada i de serveis" a partir de la gran vinculació que hi ha entre els municipis de la Franja amb Lleida.

Per això, entenen que la supressió d'aquest servei va en contra de les actuacions que s'estan



FOTO: ACN / Imatge de l'estació de tren d'Almacelles, tancada i en situació deplorable

**Argumenten la important relació de mobilitat al corredor**

fent per potenciar el transport públic i la mobilitat sostenible i suposa un "retrocés" en l'oferta ferroviària existent. Per aquest motiu, els governs demanen que es torni a posar en funcionament, amb càrrec al contracte entre l'Estat i Renfe, com un servei sotmès a obligacions de servei públic.

**Actualment només es presten dos serveis al dia per sentit**

A la carta enviada la segona quinzena de març, també es fa referència a una altra missiva que va enviar el juliol passat l'aleshores secretari d'Infraestructures, Isidre Gavín, al ministeri, on es demanava que s'analitzessin les necessitats per posar en servei l'antiga estació d'Almacelles i que s'impul-

sés la redacció d'un projecte constructiu per poder oferir un servei ferroviària de qualitat i donar cobertura al nucli urbà d'aquest municipi que després de Lleida esdevé el segon més gran del Segrià.

La prestació de serveis a l'estació d'Almacelles, apunten, hauria d'anar acompanyada de la millora de l'oferta ferroviària entre Montsó i Lleida, partint de la base de la important relació de mobilitat entre les poblacions d'Aragó i Catalunya.

D'altra banda, Sanglas i Briz també fan referència al fet que per part de l'Estat es decidís que la relació entre Casp i Riba-roja d'Ebre deixés de ser considerada obligació de servei públic.

**Servei de bus a la línia de la Poble avui i demà per obres a Tèrmens**

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) continua aquests dies amb els treballs per a l'execució del nou vial de la Sucrera que ha de connectar la rotonda que s'està executant per a la supressió del pas a nivell número 12 de la línia Lleida-La Poble de Segur amb el pont de Menàrguens, a Tèrmens. L'actuació consisteix en la construcció d'un nou pas inferior de majors dimensions sota la línia del ferrocarril, que substituirà l'actual pas existent.

Com a conseqüència d'aquests treballs, avui disabte i demà diumenge hi haurà afectacions al servei de la línia Lleida-La Poble de Segur i el servei programat per a aquests dos dies serà el següent. Els trens que circulin entre les estacions de Balaguer i La Poble de Segur mantindran els seus horaris habituals. S'oferirà servei alternatiu per carretera amb autobús entre les estacions de Balaguer i Lleida.

El conjunt d'actuacions per a la supressió del pas a nivell 12 permetrà millorar la permeabilitat d'aquesta línia de tren al seu pas pel municipi i, alhora, rebaixar el volum de trànsit pesant que circula pels altres passos a nivell que hi ha a Tèrmens (la Noguera), segons ha informat Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

Lluch tornarà a repetir per alcaldable a Sant Guim

L'actual alcalde de Sant Guim de Freixenet, Francesc Lluch Majoral, tornarà a ser l'alcaldable d'Esquerra Republicana de Catalunya a les eleccions del proper 28 de maig. La llista que encapçala Francesc Lluch està formada per: Josep Maria Ribera, Anna Trull, Amador Guitart, Anna Rovira, Josep Mercadé, Aleix Sala, Georgina Majà i Josep Ninot. Com a reserves hi figuren; Montserrat Trilla, Josep Gasull, Carme Riera i Ramon Estany. Esquerra governa a Sant Guim amb majoria absoluta des de l'any 2003.

**Palomares i Mata, candidats de Sumem pel 28M a Tremp i Tuixent**

Diego Palomares i Mario Mata seran els candidats que Sumem presenta a les comarques de l'Alt Pirineu a les eleccions municipals del proper 28 de maig. En concret, Diego Palomares encapçalarà la llista de Tremp (Pallars Jussà), mentre que Mario Mata es presenta a Josa i Tuixent (Alt Urgell).

Les candidatures de l'espai dels comuns a l'Alt Pirineu i Aran es presenten sota la denominació de "Sumem per" i el nom del municipi.

**El sector agrícola demana que es posi en marxa la maquinària ja de les ajudes per la sequera**

Si no plou en les properes setmanes podrien quedar-se sense reg fruiters i ametllers de Lleida

Lleida EFE

La sequera persistent ha posat contra les cordes al sector agrícola a Catalunya, que reclama que es posi en marxa ja la maquinària de les ajudes davant una situació que qualifiquen de "dramàtica", sobretot per a les comarques de Lleida, que no tenen aigua per als conreus d'estiu.

Les comarques del Pla d'Urgell, la Noguera, Urgell, les Garrigues, i el Segrià són algunes de les més afectades per l'actual situació de manca de precipitacions i si no plou en els propers dos mesos, els agricultors adverteixen que ja no es podran regar els fruiters i els ametllers.

El president de Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya, Joan Carles Massot, ha assegurat a Efe que "ja fa un mes que li demanem a la Generalitat que prepari les mesures compensatòries perquè si no plou estem perduts", per la qual cosa urgeix a convocar la taula agrària. "Ja anem tard", va

lamentar. La Comunitat General de Regants del Canal d'Urgell ja ha decidit sol·licitar a la Generalitat i al govern espanyol la declaració de zona catastròfica per la "situació dramàtica, excepcional i persistent" de manca d'aigua, per fer possible així el cobrament de les indemnitzacions dels regants.

El president de la comunitat de regants del Canal d'Urgell, Amadeu Ros, alerta de la possibilitat de què fins i tot s'hagi de tancar el reg a finals de maig si no plou durant els propers dies. "No s'havia vist una sequera tant important des de feia 70 anys i no tenim aigua pels conreus d'estiu", subratllà.

**MENYS CABAL**

De moment, la comunitat de regants rebaixarà el cabal d'aigua, de 27 a 23 metres cúbics per segon, per garantir el reg de conreus de blat i cibada, que es segarà durant el mes de juny, mentre ha instat a més a no plantar ce-



FOTO: Xavier Coll / Imatge d'una de les séquies del Canal d'Urgell

reals d'estiu per la manca d'aigua. El Canal d'Urgell és la infraestructura de reg que abasteix més hectàrees de Catalunya, unes 70.000 situades entre les comarques del Pla d'Urgell, la Noguera, Urgell, les Garrigues i el Segrià, a més de donar servei a una població d'uns

77.000 habitants, a les indústries i a la ramaderia de la zona. Per la seva part, Unió de Pagesos xifra en 180 milions d'euros les pèrdues dels agricultors de cereal de secà, el més afectat per la sequera i exigeix a l'Administració una ajuda de 100 euros per hectàrea.

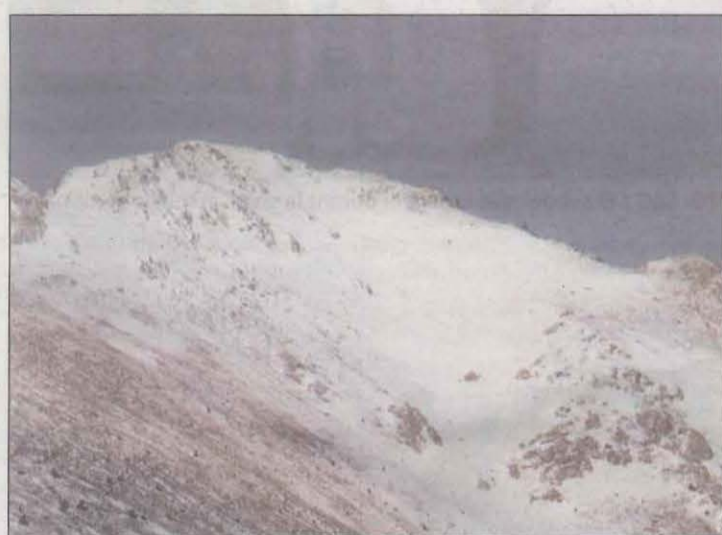


FOTO: Ramon Baylina / La muntanya de "Lo Tèsol", ara blanca

**La neu torna als cims de les muntanyes del Pirineu**

La nevada de les darreres hores a les cotes altes del Pallars Sobirà ha fet canviar d'aspecte els cims de les muntanyes. Si fins

aleshores molts ja no tenien neu ara amb la nova precipitació s'aprecia un mantell blanc. A la foto la muntanya de "Lo Tèsol".

**Junts per Tàrrrega presenta avui la llista que concorrerà a les municipals**

Junts per Tàrrrega presenta avui dissabte els membres de la candidatura encapçalada per Rosa Maria Perelló per a les municipals del pròxim 28 de maig, en un acte obert a la ciutadania que se celebrarà al Centre Cívic de Tàrrrega, a les 13.30 hores.

La llista compta amb noves incorporacions, "persones disposades a posar les seves capacitats al servei de la ciutat", explicà ahir la cap de llista, Rosa Maria Perelló. "És un privilegi liderar aquest excel·lent equip de persones que amb generositat i solidaritat faran realitat el projecte compartit de la Tàrrrega del Futur", subscriu Pere-



Rosa M. Perelló presentarà la candidatura amb Miriam Nogueras i Albert Batet.

Dissabte 15 d'abril de 2023  
 13:30 h.  
 Casal Cívic (Casal de la Gent Gran) Tàrrrega  
 14:30 h. Dinar (prèvia inscripció al telèfon 637 537 700)

FOTO: Junts / Cartell que anuncia l'acte d'avui a Tàrrrega

lló. La candidatura comptarà, entre altres persones, amb Emili Gilabert, Gisel Llobet, Martí Pijuan, Marta Torre, Anna Maria Farré, Raül Arenas, Gabriel Lacambra i Jaume Vall. "La nostra voluntat és situar les persones al centre de l'acció i gestió política municipal, estar al servei dels ciutadans: la

proximitat, el diàleg, saber escoltar i la transparència en la presa de decisions", explicà Perelló. Per a la cap de llista de Junts per Tàrrrega, la "Tàrrrega del futur" és "un projecte que volem que sigui compartit, i que prioritzi la millora i el progrés de la ciutat en tots els aspectes".

# Cultura donarà a conèixer els gravats medievals del Solà de Seurí declarats Bé Nacional

El jaciment es troba en una zona de difícil accés i es crearà material interpretatiu per divulgar-los

**Cultura ha encarregat una publicació monogràfica sobre els gravats medievals del Solà de Seurí, al Pallars Sobirà, al Grup d'Arqueologia de l'Alta Muntanya de la UAB-CSIC, per donar a conèixer aquest patrimoni declarat Bé Cultural d'Interès Nacional (BECIN) l'any 2021.**

Sort  
ACN

Aquesta publicació ha de donar a conèixer els resultats científics del jaciment arqueològic de 101,03 hectàrees i que compta amb 3.940 gravats localitzats en 372 roques. Al llarg del segon trimestre els tècnics del Servei de Patrimoni Arqueològic i Paleontològic programaran les actuacions necessàries per dur a terme els treballs de documentació entre els quals hi haurà; topografia, fotogrametria o vídeo 3D.

El jaciment arqueològic no és visitable per les característiques del terreny, però es valorarà la possibilitat d'adequar el Castell dels comtes de Pallars de Sort com a seu expositiva d'aquest material. Els gravats es localitzen en cotes d'entre 1.230 metres d'altitud i els 2.060 metres i es distribueixen per un terreny de

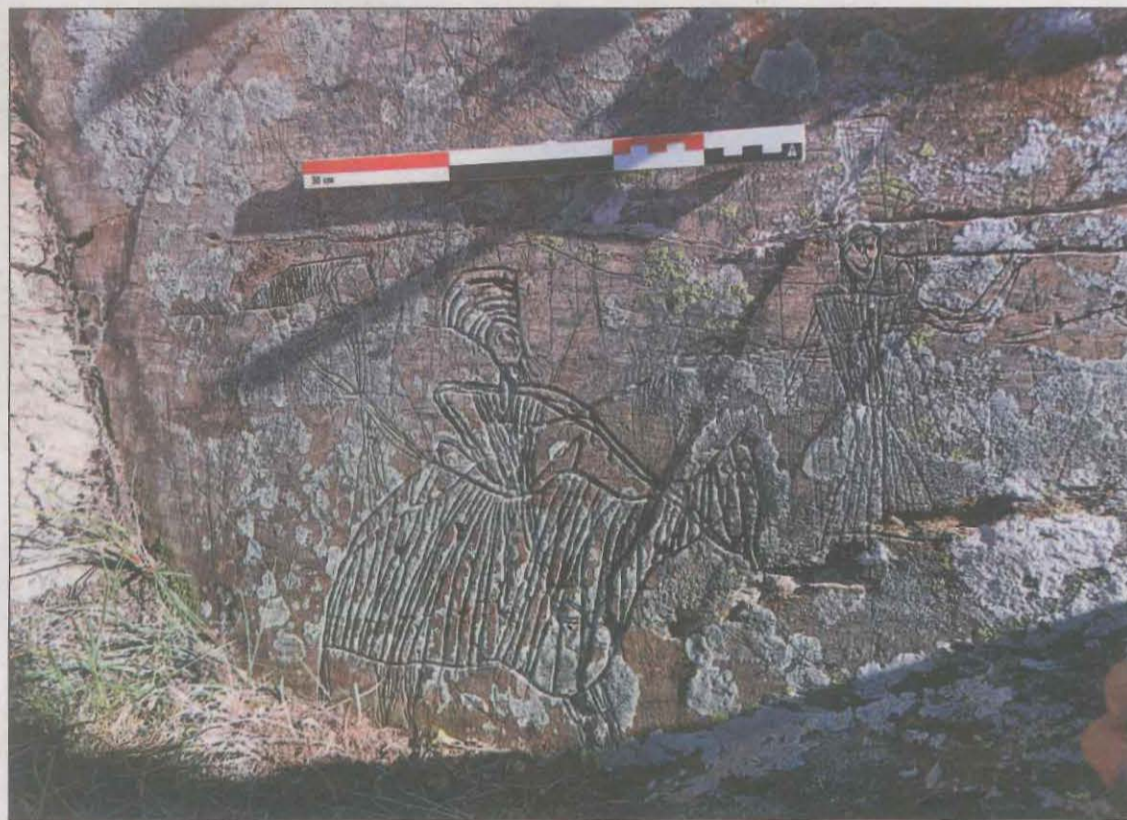


FOTO: ACN / Un gravat medieval a la roca del Solà de Seurí

3,3 quilòmetres de longitud. Es tracta d'una zona de difícil trànsit amb orografia complicada. Els primers estudis permeten apuntar a una cronologia entre el segle XIV i XV. Tot plegat, tant les seves dimensions com la diversitat, fa que els gravats del Solà de Saurí siguin un conjunt excepcional i inèdit a

la serralada pirinenca.

Entret els elements que permeten l'aproximació cronològica destaquen col·leccions d'armes militars, vestits, elements singulars com ballestes o cornamuses i inscripcions. El que ha facilitat als arqueòlegs una data fixa és la inscripció, de cinc centímetres

de mida, on es pot llegir: "Aquest any del Senyor 1319 + aquesta creu pètria + s'exposa a la terra. Va fer-la 6 de maig + Pere Arnau sacerdot". El seu autor podria ser Pere Arnau que en aquesta època (1335-1369) va ser monjo i va exercir de notari al monestir de Gerri de la Sal (Pallars Sobirà).

## Lleida no registra cap incident LGTBI-fòbic el primer trimestre del 2023

L'Observatori contra l'homofòbia de Catalunya (OCH) va presentar les dades d'LGTBI-fòbia a Catalunya en el primer trimestre d'enguany. Amb un total registrat de 85 incidents representen un augment que descriuen com a "preocupant", tot i que a la demarcació de Lleida no se n'ha registrat cap. Eugeni Rodríguez, president de l'Observatori va apuntar que s'ha detectat un

augment sostingut del de la lesbofòbia en un 11% i una de cada quatre incidències afecta a una persona trans. Més enllà de les agressions físiques i verbals es destaca les mostres d'odi i exaltació cap al col·lectiu, en específic vers el col·lectiu trans. L'OCH va reclamar la creació de polítiques públiques eficaces i efectives vers l'odi per lluitar contra l'LGTBI-fòbia.



FOTO: OCH / L'observatori presenta les dades d'LGTBI-fòbia a Catalunya

## Apaguen dos focs vegetals al Baix Pallars i a Vinaixa

Els efectius dels Bombers de la Generalitat van apagar ahir dos incendis de vegetació forestal. El primer d'ells va tenir lloc a dos quarts de tres de la tarda, al Baix Pallaràs. Sis dotacions de Bombers van treballar en l'extinció del foc en uns terrenys, el cremava amb poca intensitat, però hi havia molta humitat. Finalment, va cremar matolls i arbres. El segon incendi es va produir a Vinaixa, a un quart de set de la tarda, tres dotacions van apagar un foc en un camp on hi havia dos punts de foc al cantó d'unes oliveres.

## Retiren dos arbres caiguts pel vent a Artesa de Segre i a Àger

Els Bombers van retirar dos arbres caiguts a la via pública. El primer d'ells va estar el dijous a la nit, quan van rebre un avís per la presència d'un arbre caigut al mig de la via LP-9132, en el seu pas per Artesa de Segre. Dues dotacions es van encarregar dels treballs de retirada. El segon incident va tenir lloc a Àger, vora les sis de la tarda d'ahir. Un arbre va caure a sobre de cablejat elèctric, a una alçada perillosa, de manera que van procedir a retirar-lo.

## Un motorista ferit en topat contra una cabra

Un motorista va resultar ferit en accidentar-se contra una cabra a Llimiana, a la comarca del **Pallars Jussà**. Concretament, el motorista va caure en col·lidir contra l'animal mentre circulava pel camí de Sant Miquel. Els fets van passar pocs minuts després de les set de la tarda i fins al lloc s'hi van desplaçar els efectius dels Bombers de la Generalitat i les ambulàncies del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM). El motorista va resultar ferit per un cop al pit.