

MUNICIPIS RESIDUS



Un dels punts d'Olius on es registren continus abocaments d'escombraries.



Una càmera vigila els dipòsits de recollida de brossa a Torres.

Primeres càmeres que vigilen contenidors i eviten que forans els desbordin d'escombraries

Torres de Segre i Torre-serona les posen en marxa i d'altres en preveuen per aturar el "turisme de residus" || Veïns de localitats amb recollida porta a porta van a municipis propers a tirar la brossa

MARIA MOLINA

OLIUS/TORRES | Càmeres per vigilar illes de contenidors han començat a evitar que forans els desbordin amb les seues escombraries. Se'ls coneix com a "turistes dels residus", habitants de localitats amb recollida porta a porta que, en lloc de complir les freqüències i horaris establerts, se'n va a poblacions veïnes a tirar la brossa. Torres de Segre ha activat aquesta videovigilància, Torre-serona ho farà ben aviat i altres municipis projecten fer-ho també.

A Torres de Segre les càmeres funcionen des de fa setmanes a les illes on s'ha detectat "turisme d'escombraries". També s'ha augmentat la freqüència de retirada de residus i s'han retirat els contenidors del polígon industrial Panamà i que es desbordaven diàriament amb escombraries d'Alcarràs.

A Torre-serona les càmeres ja estan instal·lades i només esperen el vistiplau de la Generalitat per posar-les en funcionament. Aquests dispositius llegeixen les matrícules per denunciar els

infractors davant dels Mossos. Han establert multes d'entre 100 i 600 euros i ja donen resultat com a mesura dissuasiva.

A Olius han aparegut els últims mesos illes desbordades de rebutjos. Són les més pròximes

ZONES INDUSTRIALS

Torres de Segre ha retirat contenidors del polígon perquè vessaven cada dia de deixalles d'Alcarràs

a Solsona, on des del novembre es recullen les escombraries a domicili. Dilluns està prevista una reunió en el consell per valorar la instal·lació de càmeres o altres mitjans de vigilància.

"Molts recorren fins a 8 quilòmetres per llançar la brossa als els nostres contenidors", assegura l'alcalde d'Olius, Antoni Márquez. Solsona, la urbanització del Pi de Sant Just d'Olius i Sant Llorenç de Morunys apliquen la recollida porta a porta i la seua gestió és municipal. A la resta de municipis el consell

valora instal·lar illots de contenidors, també vigilats amb càmeres, i que només s'obrin amb el codi personal de cada usuari. Serien unes 50 o 60 illes, i necessiten l'aprovació d'Urbanisme per ratificar la localització, de forma que seran una realitat l'any 2023.

També s'han instal·lat càmeres en carrers d'altres poblacions com la Seu, Mollerussa, les Borges o Almacelles, entre d'altres, i a l'Horta de Lleida com a mesura contra robatoris, abocaments il·legals i actes vandàlics.

ENERGIA POLÈMICA

La Granadella, contra les línies de molt alta tensió

LA GRANADELLA | El ple de l'ajuntament de la Granadella va aprovar ahir una moció en contra de la construcció de la línia de molt alta tensió prevista des del Baix Cinca fins a Rubí, al considerar que provocarà greus perjudicis al territori.

Forestalia promou aquesta infraestructura, a més d'una altra que també travessarà el pla de Lleida i una tercera que passaria pel Pallars Jussà i que també han generat l'oposició dels mu-

nicipis afectats i d'institucions com ara consells i Diputació.

D'altra banda, el ple va aprovar una altra moció en referència a la petició d'accés a l'AP-2 després de convertir-se en una via gratuïta al seu pas per Lleida el mes de setembre passat. Tant la Granadella com molts municipis de les Garrigues reclamen enllaços amb l'auto-pista. Les dos mocions van ser presentades pel grup d'ERC, a l'oposició.

INFRAESTRUCTURES SEGURETAT

Més de 200.000 euros per retirar neu de les carreteres de muntanya de Lleida

LLEIDA | La conselleria de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori ha concedit 300.000 euros en ajuts a 59 ajuntaments i un consell comarcal de les nou comarques de muntanya i la Val d'Aran per cobrir part de les despeses en les tasques de neteja de les carreteres afectades per les nevades del 2021.

A Lleida s'han beneficiat 27 municipis de les comarques de l'Alt Urgell, la Cerdanya,

el Pallars Jussà i el Solsonès. També els municipis d'Es Bòrdes, Canejan, Les i Vielha, a Aran, i tots els del Pallars Sobirà. Aquest últim consell ha rebut 79.988 euros. En total, les comarques lleidatanes rebran 203.000 euros, dos de cada tres euros d'aquests ajuts.

Vies de titularitat municipal

Als municipis de les comarques de muntanya, les carreteres i vies de comunicació de

titularitat municipal queden sovint intransitables durant episodis de fortes nevades fins que s'apliquen mesures per restablir el trànsit. L'objectiu d'aquestes subvencions de la Generalitat és pal·liar les despeses que els ajuntaments han d'afrontar cada any per mantenir transitable la xarxa de carreteres local i, amb això, contribuir a pal·liar el desequilibri territorial que aquesta situació suposa.

DIPUTACIÓ CARRETERES

La carretera de Cervià i un pont a Cellers, obres prioritàries el 2022

Copen tres dels vuit milions que la Diputació preveu gastar en inversions en obres enguany || Ambdós són projectes del 2021 la tramitació dels quals s'ha retardat

H.C.

| LLEIDA | La reforma dels gairebé cinc quilòmetres pendents de la carretera de les Borges Blanques a Cervià de les Garrigues i la rehabilitació integral del pont de Monares, de la C-13 a Llimiana, són les obres que més inversió rebran aquest any per part de la Diputació. Es tracta de projectes que s'havien de dur a terme el 2021 però la seua tramitació s'ha prolongat i s'executaran al llarg d'aquest any. La carretera de les Borges a Cervià copa la inversió més gran, amb 2.030.765 euros dels vuit milions que inclou la partida de noves inversions en carreteres en el pressupost d'aquest any. El diputat de Vies i Obres, Marc Baró, va recordar que es tracta de l'últim tram pendent d'aquesta carretera, per la qual amb prou feines es poden creuar dos vehicles. Actualment és un coll d'ampolla després de la reforma dels altres dos trams en què es va dividir el projecte.

Quant al pont de Monares, al Pallars Jussà, la reforma és de gran envergadura i costarà 1.105.484 euros. Hauran de servir per rehabilitar el pont sobre el pantà de Cellers, de 300 metres i per donar continuïtat també a la via verda que el consell comarcal habilita entre Cellers i la Pobla de Segur, amb uns altres 400. El renovat pont incorporarà un tram per als vianants, va avançar Baró.

La resta d'inversions són menors, tot i que destaquen les intervencions a la carretera de Solsona a coll de Jou, la d'Ivorra a Torà i la de Nalec, cada una de les quals ronda el mig milió d'euros. Al marge de les inversions, es reservaran 4,5 milions més per a obres de conservació i manteniment.

EL DETALL



El tram de carretera de les Borges a Cervià pendent de reforma. El ferm està malmès.

Obres de gran envergadura

■ Rehabilitació del pont de Monares i construcció de la via verda a la carretera LV-9121, de la C-13 a Llimiana. Mesura 720 metres. 1.105.484,36 euros.

Condicionament

■ Ampliació i millora de la carretera LV-7031, de les Borges Blanques a Cervià de les Garrigues. Tram de gairebé 5 km, de l'Albi a Cervià. 2.030.765,11 euros.

Obres d'abast mitjà

■ Millora del revolt de 700 m al jaçiment dels Estinclells. LV-2021 a Verdú. 281.020,72 euros.

Rehabilitació

■ Rehabilitació del ferm i obres complementàries de la B-100 a la Rabassa, a l'LV-1007 a Sant Guim de Freixenet. 457.156,50 euros.

Reforços

■ Reforç i obres complementàries a l'LV-3311 de Bell-lloc a Bellvís. 129.830,01 euros. Rehabilitació i obres a l'LV-2101 de la C-14 a Montornès. 126.823,55 euros.

Altres millores

■ LV-4241 de Solsona a coll de Jou (449.558 €); LV-3003 d'Ivorra a Torà (446.997 €). Millores a la carretera de Nalec (565.283,59 €).

Travessies que es traspassen

■ Millores de la calçada de l'LV-3321 abans del seu traspàs a l'ajuntament del Palau d'Anglesola. Pressupost: 378.929,92 euros.

Anglesola

■ També es millora, abans del traspàs, la carretera LV-3342, travessia urbana d'Anglesola. El pressupost és de 204.852,89 euros.

Torregrossa

■ La Diputació preveu també millores a la travessia de Torregrossa amb un import que assoleix els 173.026,19 euros.

HABITATGE

Primers passos per incentivar el lloguer de pisos a Aran

| NAUT ARAN | L'ajuntament de Naut Aran ha iniciat els primers passos per incentivar el lloguer de pisos per a ús residencial, després de l'aprovació en el ple de bonificar el 50% de l'IBI als veïns que lloguin habitatges perquè altres persones empadronades al municipi les habitin tot l'any. Aquesta rebuixa està condicionada al fet que el preu del lloguer mensual no pot superar els vuit euros per metre quadrat.

Aquesta mesura, pionera a les comarques de Lleida, s'ha publicat aquesta setmana i es preveu que tingui vigència a partir d'aquest mateix mes de gener.

PATRIMONI

Impuls per al Molí Fariner d'Alfarràs

| ALFARRÀS | La comissió de Cultura de la Generalitat estudiarà aquest dilluns el projecte per convertir el Molí Fariner d'Alfarràs en alberg per a pelegrins del Camí de Sant Jaume. Si li dona llum verda, la Diputació podrà licitar les obres.

ALPICAT

Liciten les obres de l'avinguda del Parc

| ALPICAT | L'ajuntament d'Alpicat ha licitat obres per reurbanitzar l'avinguda del Parc, que enllaça el parc del Graó amb el centre urbà. Invertirà més de 219.000 euros en la construcció de voreres i la instal·lació de serveis bàsics durant 4 mesos.

SERVEIS ENERGIA

Millores a la xarxa de mitjana tensió de Torregrossa

| LLEIDA | Endesa ha finalitzat les obres de millora de la xarxa elèctrica de mitjana tensió al municipi de Torregrossa, a les quals ha destinat un pressupost de més de 240.000 euros. L'objectiu d'aquestes actuacions ha estat crear dos nous anells elèctrics per augmentar la connexió entre les diferents línies del municipi i minimitzar així l'afectació en cas d'incidents o avaries. En els dos centres de transformació de la localitat s'han ins-

tal·lat sistemes de telecontrol per monitorar-los i treballar de forma remota.

Així mateix, també s'ha enterrat un quilòmetre de línia que fins ara passava per sobre d'edificacions particulars i s'han retirat sis suports a l'entorn del carrer Lleida.

Aquesta actuació permetrà la millora del servei de la localitat i, de manera indirecta, de les comarques del Pla d'Urgell i les Garrigues.

METEOROLOGIA INCIDÈNCIES

Cadenes a la Bonaigua i al pla de Beret i previsió de més nevades al Pirineu

REDACCIÓ

| LLEIDA | Les nevades a Aran i el Pallars Sobirà van obligar ahir a fer servir cadenes per circular pel port de la Bonaigua al seu pas per l'Alt Àneu i per l'accés al pla de Beret, segons dades del Servei Català de Trànsit (SCT). Aquestes incidències viàries es donen en el marc de temperatures sota zero tant a les comarques del Pirineu com a les del pla de Lleida. Així, es van repetir mínimes gèlides

com les de dijous. Els 9,4 graus sota zero del Pont de Suert va ser la temperatura més baixa registrada en les comarques lleidatanes. A la resta del Pirineu, Sort va arribar a 7,2 sota zero mentre que a la Seu d'Urgell els termòmetres van descendir fins als -6,6 graus. Al pla, les mínimes van arribar a cinc sota zero a Lleida i a Cervera van arribar als -3,4 graus.

La previsió del Servei Meteorològic de Catalunya (SMC)

apunta a més neu al Pirineu al llarg del cap de setmana, especialment durant diumenge. S'espera que es prolongui també al llarg de la setmana vinent. Les nevades recents han contribuït a reforçar els gruixos de neu sobre les pistes d'esquí, mentre que el fred permet posar en marxa els canons d'innivació artificial. Tot això afavoreix les perspectives de prolongar la temporada d'esports d'hivern.