

# Adif finalitza la millora a la línia ferroviària entre els municipis d'Almacelles i Alcarràs

## Ha actuat en tres terraplens en un tram de 20 quilòmetres pel Segrià

Lleida  
ACN

Adif ha acabat les obres de millora a la infraestructura ferroviària d'ample convencional en un tram de 20 quilòmetres que discorre pel Segrià. En contret, l'ens gestor ha actuat en tres terraplens, situats als termes d'Almacelles, a Raimat (municipi de Lleida) i Montagut (Alcarràs). A la vegada, els treballs també ha permès eliminar Limitacions Temporals de Velocitat (LTV). Part de les actuacions, correspon a desperfectes provocats pel temporal Filomena, de principis de gener. Les obres, amb una inversió de 5,6 MEUR, van començar al febrer i s'han allargat set mesos. L'execució dels treballs va obligar a interrompre la circulació ferroviària vuit setmanes, durant les quals es va establir un transport alternatiu dels passatgers amb autobús.

Adif ha executat actuacions en tres terraplens de la línia ferroviària Lleida-Saragossa d'ample convencional. En el cas dels situats a Almacelles i a Montagut, al terme municipal d'Alcarràs, les actuacions han consistit en el reforç del terraplè existent, amb la incorporació de 17 quilòmetres de pilots, elements que perme-



FOTO: ACN / Crespín, a l'esquerra, va visitar ahir les obres

ten assentar la plataforma. Pel que fa a Raimat, al terme municipal de Lleida, Adif ha restituit un talús situat a dins de la localitat, actuació llargament reclamada pels veïns de Raimat. Les tres actuacions han comportat el moviment d'uns 30.000 m3 de terra, la construcció de més de 10.000 m2 d'escullera i la restitució de 5 quilòmetres de via i catenàries i de 3 quilòmetres d'elements de comunicacions i seguretat.

"Les obres suposen una millora substancial, no només per al manteniment i conservació de la infraestructura sinó que també

han permès eliminar Limitacions Temporals de Velocitat (LTV) que existien en aquests 20 quilòmetres de traçat de la via d'ample convencional i que obligaven els trens a circular-hi com a màxim a 60 km/h", va explicar el subdelegat del govern espanyol a Lleida, José Crespín.

Crespín també es va referir al tercer tram de l'A-14, que donarà continuïtat a l'autovia a partir d'Alfarràs cap al nord. El subdelegat del govern espanyol ha indicat que el projecte està a l'espera de tenir l'assistència tècnica per part del Ministeri de Transports.

# Ferits dos conductors de caràcter "molt lleu" en accidents a Algerri i Tàrrega

Dos conductors van resultar ferits de caràcter "molt lleu" en sengles accidents de trànsit als municipis d'Algerri (Noguera) i Tàrrega (Urgell). Dilluns a les 22.12 hores, un cotxe es va sortir de la via al quilòmetre 4 a la carretera C-26, segons van informar els Bombers de la Generalitat. Les mateixes fonts van indicar que el conductor del vehicle

va sortir pel seu propi peu i gairebé sense haver patit ferides a causa del sinistre.

Per una altra banda, ahir al matí, a les 7.10 hores, un altre vehicle va patir una sortida de via al quilòmetre 69,9 a la C-16. En aquest cas, com en l'anterior, l'únic ocupant del vehicle va sortir del sinistre sense lesions de gravetat.

# CSIF veu "insuficient" la pujada del 2% per als funcionaris de cara al 2022

La Central Sindical Independent i de Funcionaris (CSIF) ha rebutjat la pujada anunciada pel govern espanyol del 2% per als empleats públics de cara a l'any vinent i li ha demanat que compensi als empleats públics per la pèrdua de poder adquisitiu que patiran aquest any i, possiblement, el que ve.

En un comunicat, el sindicat va recordar que aquest any ja s'ha produït "una desviació im-

portant" respecte a la inflació de la pujada del 0,9% aplicada el 2021, "que agreujarà la pèrdua de poder adquisitiu acumulada des de 2010".

Segons un estudi de CSIF, des de les retallades del 2010, quan es va decretar una baixada del sou, els empleats públics arrosseguen una pèrdua del 10%, l'equivalent a haver treballat gratis entre 13 i 18 mesos en funció de la categoria salarial.

# Rescaten un excursionista de 80 anys a la Noguera

Els Bombers van treballar en el rescat d'un home de 80 anys que va caure per una roca i es va fer un trauc al cap a Sant Esteve de la Sarga. L'avís es va donar a les 20.24 hores i l'home estava conscient. Els Bombers van intervenir, ja que era una zona de difícil accés.

# Assisteixen un cotxe que treia fum pel motor a Golmés

Els Bombers de la Generalitat van haver d'assistir ahir un vehicle que va començar a treure fum pel motor al municipi de Golmés, al Pla d'Urgell. Segons van explicar des d'emergències, el cotxe no es va veure afectat pel fum i la hipòtesi principal indica que la causa del fum va ser un problema amb el motor i, més concretament, amb l'oli.



**Els espants, només al cine.**

Passar per en una peül sí, per portar el cotxe al taller no. Quan vas a un Servei Autoritzat saps sempre el que pagaràs, sense sorpreses. Consulta la Guia de Postventa i descobreix tots els preus i serveis per al manteniment del teu SEAT.



SEAT CONTIGO 000 Què necessites avui?

**Automotor y Servicios.** Avda. del Ejército, 44 Bis | 25194 Lleida | T. 973 288 092

Veure les condicions a automotoryservicios.seat

[automotoryservicios.seat](http://automotoryservicios.seat)