



la meitat.

En canvi, el nombre de morts va pujar fins a les 35, 23 més que el dia anterior. També en les últimes hores va augmentar el nombre de malalts de Covid hospitalitzats, que ahir eren 1.551, 68 més que dissabte. 424 estaven greus a l'UCI, tres més que el dia anterior. ■

FA 1 ANY



Descompressió
Sánchez anuncia el retorn a la feina de sectors no essencials passat Setmana Santa

Igualada. La Generalitat demana que s'aixequi el confinament perimetral de la conca d'Òdena, vigent des del 13 de març.

Front Comú. Quim Torra envia una carta als alcaldes proposant una "sòlida aliança" entre el govern i el municipalisme català per reclamar a l'Estat reformes legislatives i injeccions de liquiditat que permetin tenir un rol principal als ajuntaments en la recuperació de la crisi.

Positiu. Un nou protocol d'actuació dictat pel Ministeri de Sanitat relaxa les mesures de protecció cap al personal sanitari i permet que els metges puguin tornar a treballar tot i donar positiu. Els col·legis professionals es posen en peu de guerra.



VOL VIURE EN #CATALUNYALLIBERTAT



Sabrià (ERC), Sabater (CUP) i Artadi (Junts), la setmana passada en el ple d'investidura ■ EFE

ERC i Junts obren joc amb cartes noves

JUNTS • Sánchez indica que podrien investir Aragonès i quedar fora del govern si ERC s'aferra al pacte amb la CUP **MÉS** • Sàmper diu que li agradaria repetir càrrec a Interior **MADRID** • Els republicans descarten una unitat estratègica al Congrés

Redacció
BARCELONA

Junts va avançar, en el ple de la no investidura d'Aragonès, que el pacte amb ERC podria ser qüestió de dies. Tanmateix, el període festiu de Setmana Santa ha fet palès com d'allunyat encara està l'acord després que els responsables polítics de les dues formacions hagin fixat les seves posicions a les portes d'una nova fase de negociacions. Junts i ERC, contràriament al secretisme i la prudència que van tenyir la primera fase, exhibeixen ara els desacords i ensenyen obertament les cartes de la nova partida que estan a punt de jugar.

El secretari general de Junts, Jordi Sánchez, va assegurar ahir que si els republicans es mantenen aferats al pacte signat amb la CUP, tal com els dirigents Marta Vilalta i Sergi Sabrià han repetit aquests darrers dies, la formació de Carles Puigdemont ja s'està plantejant donar suport a la investidura de Pere Aragonès i alhora quedar fora del govern. Junts té dubtes en alguns aspectes signats entre ERC i la CUP, com ara la renda bàsica, la col·laboració públicoprivada en la sanitat, les escoles concertades i la moratòria de les energies renovables com l'edilícia, però el que torna a sacsejar les negociacions i a dispa-

rar les alarmes és la voluntat d'aquests dos partits de mantenir-se fermes en el contingut signat. Des del primer dia, Junts va assegurar que no entenia que els republicans es decantessin per negociar abans amb la CUP que amb ells, però també és cert que des de les altres dues bandes, la republicana i l'anticapitalista, també s'ha acusat els de Puigdemont d'alentir el ritme de la negociació. En cas de mantenir-se aquest bloc, ahir la vicepresidenta de Junts, Elsa Artadi, va reblar el clau de les declaracions de Sánchez:

ERC i Junts exhibeixen posicions allunyades quan està a punt d'encetar-se una nova fase de negociacions

"No té sentit pensar que podem anar a governar conjuntament i que una de les parts faci acords bilaterals amb tercers", va sentenciar.

Que siguin Sánchez i Artadi, dos dels principals càrrecs orgànics de Junts, els que hagin fet oficial la possibilitat de quedar-se en l'oposició va contrastar amb les declaracions del conseller d'Interior, Miquel Sàmper, que, en una entrevista a Catalunya Ràdio i responent a preguntes del periodista, va assenyalar la seva voluntat de repetir en

el càrrec per poder acabar els projectes encetats. De fet, aquesta voluntat seria compartida per una part dels membres de Junts que sí que formen part del govern, mentre que la resta en serien més reticents.

A poques hores de tornar a començar les negociacions, el pacte entre ERC i la CUP afegeix més tensió a unes converses que també han d'acabar de perfilar el paper del Consell per a la República i més concretament el paper de Puigdemont en el lideratge del full de ruta independentista. ERC també ha reiterat que no permetrà cap ingerència de l'exterior en el govern.

Finalment, ahir també es va posar sobre la taula de manera oberta la negativa d'ERC a pactar l'estratègia a Madrid. Artadi va afirmar al diari *Ara* que "investir o apuntalar" el govern de Pedro Sánchez sí que ha d'entrar dins la coordinació unitària. Sabrià, però, va assegurar que "ningú dirà a ERC el que ha de votar a Madrid" i hi va afegir: "ERC té al Congrés 13 diputats; Junts en té 4; el PDeCAT, 4 més, i la CUP, 2. Per tant, està bé que parlin tots entre ells, i ja ho fan, que es coordinin, i ja ho fan, però també ha de respectar-se el resultat de les urnes", tot recordant que els programes amb què Junts i ERC es van presentar a les eleccions al Congrés dels Diputats eren "bastant diferents". ■

VOL VIURE EN
#CATALUNYALLIBERTAT

OPINIÓ

Grup Koiné grup.koine@gmail.com

Cinc anys del manifest de Koiné

En complir-se cinc anys de la presentació del popularitzat com a "manifest de Koiné", creiem que convé fer-hi una mirada en perspectiva, tant davant les crítiques basades en tergiversacions com davant la realitat actual que confirma els temors de Koiné i que ha propiciat que alguns dels detractors del 2016 ara vagin coincidint públicament amb els nostres postulats.

Amb el manifest manifestàvem la necessitat que s'incorporés al procés constituent la voluntat d'articular la llengua catalana com a eix integrador de la nostra ciutadania en un marc d'assumpció pública del multilingüisme com a riquesa individual i social, i el compromís de restituir al català l'estatus de llengua territorial de Catalunya (i igualment per a l'occità a la Val d'Aran), amb totes les mesures necessàries per garantir que tothom se senti reconegut i inclòs en la construcció d'un país normal també pel que fa a la llengua, la qual cosa exclou tota voluntat supremacista, ans al contrari, mostra una voluntat de respecte al conjunt de les llengües presents a Catalunya.

Aquesta nostra proposta es va presentar públicament al paranimf de la Universitat de Barcelona el dia 31 de març de 2016, amb la signatura de suport de 276 personalitats, tant de Catalunya com de fora, vinculades professionalment al món de la llengua: filòlegs, pedagogs, professors, escriptors, periodistes, editors, etc.

La premsa se'n va fer un ampli ressò i moltes respostes ens van fer valença. Tanmateix, també vam rebre moltes crítiques de persones que ens acusaven de coses que nosaltres no havíem dit, d'algunes amb les quals discrepem i fins i tot d'altres que combatem. Intentar alertar del procés de substitució lingüística que vivim i apuntar les bases per mirar de revertir-lo ens va valdre el qualificatiu de racistes i supremacistes per part de moltes de les persones i entitats sempre hostils a qualsevol esforç per evitar la situació d'ús subordinat sistemàtic en què vivim com a condició *sine qua non* per a la reversió del procés de substitució lingüística que hi ha engegat, unes persones i entitats que, per les afirmacions que feien, mostaven que no s'havien ni pres la molèstia de llegir amb rigor el manifest i encara menys el document en què s'exposa àmplia-



Presentació del manifest al paranimf de la Universitat de Barcelona, ara ha fet cinc anys ■ ACN

ment la nostra posició.

Encara avui, cinc anys després, continua sent oportú respondre a aquestes acusacions:

En cap cas vam proposar un monolingüisme català. Ben al contrari, l'aprenentatge d'altres llengües europees o de gran extensió global ha de reblar la necessària integració en el marc eu-

Ens van acusar de coses que no havíem dit, de les quals discrepem, i fins i tot d'altres que combatem

ropeu i facilitar-nos l'obertura al món. Per això també proposàvem l'aprenentatge, en els casos en què això sigui possible, d'altres llengües presents a Catalunya, com –per exemple– el romanès, l'amazic o l'urdú, que en molts aspectes ens poden ajudar a afavorir una convivència millor. Tanmateix, també estem convençuts que si no s'aconsegueix que la llengua catalana sigui considerada llengua territorial (com també ha de ser l'occità aranès a l'Aran), llengua franca i normal de Catalunya, i que tant l'administració com la societat en general se sen-

tin impulsats a usar-la com a tal, la llengua catalana acabarà sent substituïda definitivament per la llengua castellana a tots els carers i ciutats del país.

Volem també insistir i deixar ben clar que de cap manera no es pot penjar l'etiqueta de *supremacista* al manifest Koiné ni a cap dels seus signants. El terme *su-*

De cap manera es pot penjar l'etiqueta de 'supremacista' al manifest Koiné ni als seus signants

premacisme es fa servir arreu per descriure una ideologia política que perpetua i manté la dominació social, política, històrica, cultural... de les persones identificades com de raça blanca. El supremacisme s'identifica, doncs, amb ideologies racistes, xenòfobes, nazis o imperialistes que consideren que la seva llengua, la seva cultura, la seva concepció del món és millor que la dels altres. Aquest ha estat també el cas de l'Estat espanyol, que, pel cap baix, de 1714 avant ha maldat per imposar el castellà a tots els territoris i nacions que, de grat o per

força, en formaven part.

Per contra, el manifest Koiné l'únic que fa és cercar la manera d'evitar que el castellà, una llengua que el supremacisme espanyolista considera millor que les altres (així s'ha expressat i defensat en múltiples ocasions), continuï sent imposada en un territori en detriment de les llengües autòctones. Els signants del manifest Koiné defensem totes les llengües i no considerem que n'hi hagi cap d'inferior ni de superior a les altres. I per això mateix, no sols no defensem el monolingüisme social, sinó que en som del tot contraris.

Les acusacions de racisme contra Koiné es van basar en la tergiversació de la frase en què recollíem denúncies prèvies sobre com la dictadura va voler emprar i estimular els corrents migratoris com una eina per al genocidi lingüístic i cultural per la via de la minorització demogràfica dels catalans al nostre propi país. En aquests cinc anys, el món acadèmic ha continuat consolidant els estudis del que s'anomena "enginyeria social de les migracions", àmbit d'estudi que s'interessa, entre altres aspectes, sobre com les dictadures i els rè-

gims totalitaris empen els corrents migratoris com a instrument polític (amb casos com la política del PCUS envers Ucraïna i altres repúbliques i territoris de l'URSS, o la crisi dels *balseros*, els xantatges de Gaddafi i Erdogan a la UE o la manera com Trump o Orbán han fomentat la xenofòbia). Estudiats comparativament aquests casos, trobem innegable que la dictadura franquista aspirava a una "solució final" basada en la residualització demogràfica dels catalans.

Finalment, volem advertir la societat catalana en general sobre les tècniques de confusió social que empen el feixisme i l'espanyolisme, consistents a acusar els seus adversaris d'allò mateix que els caracteritza i buidar de contingut els mots que defineixen ells mateixos per tal de sembrar la confusió i neutralitzar tota capacitat crítica sobre els seus perills. Així, acusen els demòcrates de colpistes mentre es neguen a condemnar l'autèntic colpisme, i acusen Koiné i els independentistes mentre s'oposen al requisit de coneixement de la llengua pròpia al País Valencià i a les Illes Balears, i defensem l'article 3 de la constitució neofranquista de 1978, que atribueix més drets i menys deures lingüístics als ciutadans de nació castellana, en una clara violació de l'article 2 de la Declaració Universal de Drets Humans.

Ens congratulem d'anunciar que ben aviat totes les falsedats que van servir per intentar desmerèixer el nostre treball quedaran refutades amb el llibre *Llengua i República: el Manifest de Koiné argumentat*, que tenim en premsa.

Els onze membres actuals del Grup Koiné són **Joaquim Arenas i Sampera, Joan Pere Le Bihan Rullan, Diana Coromines i Calders, Lluís de Yzaguirre i Maura, Josep Ferrer i Ferrer, Àngels Folch i Borràs, Enric Larreula i Vidal, Margarida Muset i Adel, Dolors Requena i Bernal, Blanca Serra i Puig, i Josep M. Virgili i Ortiga**

Trobareu la versió íntegra de l'article al web Llengua i República. <http://llenguairepublica.cat/>

Material històric ferroviari

FGC vol fer lluir el patrimoni

La nova estratègia de preservació inclou la millora i creació de nous espais expositius. Es posarà en circulació un tren històric per línia i es digitalitzaran documents i fotos

Marta Membrives
BARCELONA

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) treballa en una nova estratègia per millorar la preservació del material històric, potenciar la seva divulgació i destacar el valor del patrimoni ferroviari del país. El full de ruta, que defineix les actuacions i les accions a fer fins al 2022 i està dotat amb un pressupost de 3 milions d'euros, permetrà a la companyia identificar i ordenar el nombrós i divers material històric i apropar-lo a la ciutadania. FGC conserva 79 vehicles històrics catalogats, peces de material mòbil, maquinària, objectes diversos dels segles XIX, XX i XXI, i té un fons amb dos milions de documents i més de 30.000 fotografies.

Ricard Font, president de FGC, assegura que el pla servirà per impulsar i donar relleu a accions que ja s'estaven fent en l'àmbit de la preservació, i també es millorarà la divulgació del patrimoni per arribar a més gent perquè, segons ell, "el ferrocarril explica la història industrial i econòmica del país, més enllà de la mobilitat". L'aposta de la companyia és mostrar el patrimoni en els diferents centres d'interpretació que hi ha arreu del país, de manera que les peces estiguin contextualitzades al territori on han estat funcionant i es converteixin en punts d'atracció de visitants. En aquest sentit, Font destaca la creació del

Les frases

“Volem que tot el nostre patrimoni estigui a l'abast en espais visitables i que es puguin viure experiències en trens històrics”

“El ferrocarril explica la història industrial i econòmica del país, més enllà de la mobilitat”

Ricard Font
PRESIDENT DE FGC

futur Espai de la Via Mètrica, una nau de material històric a l'estació de Martorell Central, on han començat les obres recentment i que servirà per conservar i exposar alguns dels antics vehicles de la línia Llobregat-Anoia, més d'una vintena de peces preservades per FGC que inclou locomotores, cotxes i vagons. El president de la companyia indica que en el termini d'un any l'espai estarà enllestit i serà visitable.

Aquest centre s'afegirà a altres espais expositius habilitats recentment per preservar vehicles històrics com ara La Cotxera de Rubí, situat davant de l'antiga estació de Rubí i on es preserven vuit vehicles històrics de la línia Barcelona-Vallès; La Nau del tren històric del Vallès, al centre operatiu de Rubí, on es preserva l'automotor Brill 18 de l'any 1916, cedit en dipòsit per l'Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona, una unitat de la sèrie 400 dels anys quaranta i una unitat de la sèrie 111 de l'inici dels anys vuitanta; i El Moll de la Pobla, a la línia Lleida-la Pobla, on en col·laboració amb l'Ajunta-

ment de la Pobla de Segur s'ha recuperat i habilitat l'hangar i el moll de mercaderies, i s'han restaurat i col·locat en un lloc accessible tres peces històriques que ja eren a l'estació, entre elles una grua d'aigua.

Circulacions històriques

A més dels centres visitables amb patrimoni, Ferrocarrils de la Generalitat vol ampliar els serveis amb trens històrics per donar a conèixer el passat ferroviari de Catalunya. A hores d'ara ja hi ha en funcionament alguns trens recuperats, com ara el funicular de Gelida, un vehicle històric que funciona cada cap de setmana. A la línia del cremallera de Núria hi ha disponible el cotxe saló, un vehicle històric que es pot llogar per a celebracions i esdeveniments privats i que està previst que pugui oferir també algunes circulacions puntuals obertes al públic en general. El Tren dels Llacs, a la línia de la Pobla, és un altre dels serveis històrics que ofereix FGC.

Ricard Font avança que a la línia del Vallès està previst recuperar a la tardor la circulació d'un tren restaurat de la sèrie 400,

ESPAIS EXPOSITIUS OBERTS AL PÚBLIC

1

Exposició del cremallera de Montserrat

LLOC: estació de Monistrol Vila del cremallera de Montserrat (Bages).

HORARI: coincideix amb l'horari de servei del cremallera de Montserrat.

CONTINGUT: cabina del telefèric de Sant Jeroni, un cotxe del funicular de Sant Joan, la locomotora de vapor Monistrol i un cotxe saló de l'antic cremallera.

Textos, fotografies, cartells gràfics i objectes recopilats sobre la història de l'antic cremallera de Montserrat.

2

Exposició 'Material Mòbil del Cremallera'

LLOC: estació de Ribes Vila del cremallera de Núria (Ripollès).

HORARI: coincideix amb l'horari de servei del cremallera de Núria.

CONTINGUT: locomotora de vapor "la Geperuda", l'elèctrica E-3 en el seu estat original, el cotxe saló del cremallera de Núria, considerat de luxe i decorat amb materials nobles.



3

Exposició 'Ferrocarrils secundaris, industrials i turístics a la vall del Llobregat'

LLOC: estació de la Pobla de Lillet del Tren del Cement (Berguedà).

HORARI: coincideix amb l'horari de servei del Tren del Cement.

CONTINGUT: cabina del telefèric de Sant Jeroni, diferents exemples de locomotores, cotxes i vagons de ferrocarrils secundaris, industrials i turístics de la Vall del Llobregat.

4

Exposició 'Gelida i el seu Funicular'

LLOC: estació superior del funicular de Gelida (Alt Penedès).

HORARI: dissabtes i diumenges de 10 a 14 h.

CONTINGUT: fotografies i plafons informatius sobre la història del funicular des de 1924 fins a l'actualitat.

5

Exposició de senyals mecànics antics de Balaguer

LLOC: estació de Balaguer de la línia Lleida-la Pobla (Noguera).

HORARI: és un espai obert, accessible cada dia.

CONTINGUT: diversos senyals mecànics antics de l'estació de Balaguer.



6

Exposició 'Moll de la Pobla'

LLOC: estació de la Pobla de Segur (Pallars Jussà).

HORARI: és un espai obert, accessible cada dia.

CONTINGUT: tres peces històriques, dues grues de mercaderies i una aiguada (grua d'aigua) per a locomotores de vapor.

construït a mitjans del segle passat als antics tallers de Sarrià. Forma part dels coneguts popularment amb el nom de "Granota" pel seu característic color verd i els grans fars a la part frontal. L'objectiu és posar-lo en circulació a partir de la tardor en funció de l'evolució de la pandèmia. Els caps de setmana es faran viatges puntuals que cobriran el recorregut des de l'estació de les Planes a Sabadell i a Terrassa amb un servei d'audioguia que explicarà la història de la línia. "L'objectiu és destacar també el valor de l'estació de les Planes, poc coneguda i amb

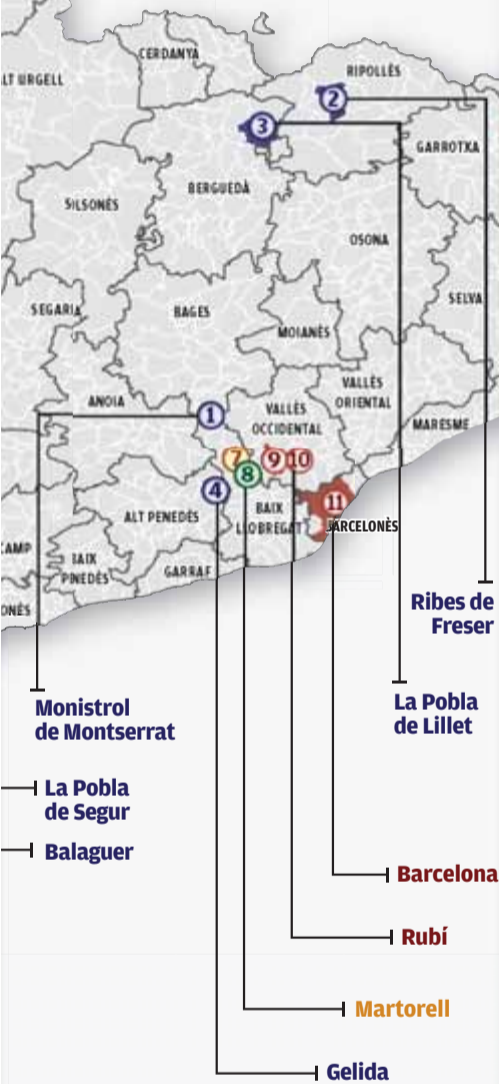
elements modernistes molt significatius", assegura el president de FGC. Pel que fa a la línia Llobregat-Anoia, FGC treballa en un projecte per revisar i rehabilitar un tren format per cotxes de fusta de finals del segle XIX i principis del XX. "Probablement faran el recorregut entre la plaça Espanya fins a les estacions Manresa i Igualada", avança Font.

Digitalització

La digitalització dels més de 2 milions de documents, alguns de companyies de ferrocarrils de fa 150 anys, contribuirà a remarcar el valor del patri-

moni. "Poques empreses de transports al món tenen documents d'aquesta antiguitat tan ben conservats", manté Ricard Font. També es digitalitzaran les més de 30.000 fotografies de l'arxiu i, juntament amb els documents, es traspassaran a l'Arxiu Nacional de Catalunya per posar-los a disposició dels estudiosos i, a més, es podran consultar a través del web de patrimoni de FGC. "Volem que tot el nostre patrimoni estigui a l'abast, amb els documents accessibles, en espais visitables, i que es puguin viure experiències en trens històrics", conclou. ■

Patrimoni històric de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya



ESPAI PEDAGÒGIC

7 Centre d'Interpretació del Ferrocarril

LLOC: edifici antic de l'estació de Martorell Enllaç (Baix Llobregat).

HORARI: visitable per als grups concertats.

CONTINGUT: antigues locomotores de vapor, eines, equips, gorres, etc. i plafons explicatius pedagògics.

RECINTES EN CONSTRUCCIÓ

8 Espai de la Via Mètrica

LLOC: estació de Martorell Central d'FGC (Baix Llobregat).

HORARI: Previsió d'obertura: 2022.

CONTINGUT: serà un nou espai per conservar-hi i exposar-hi vehicles històrics de la línia Llobregat-Anoia, més d'una vintena de peces preservades per Ferrocarrils que inclou locomotores, cotxes i vagons.

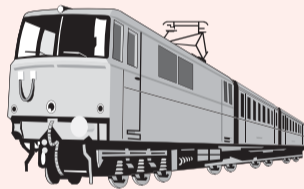
ESPAYS DE PRESERVACIÓ PATRIMONIAL

9 Espai 'Cotxera de Rubí'

LLOC: nau al costat de l'antiga estació de Rubí d'FGC (Vallès Occidental).

HORARI: no és un espai obert al públic.

CONTINGUT: Vuit vehicles històrics de la línia Barcelona-Vallès.



10 Espai 'Nau del tren històric del Vallès'

LLOC: Centre operatiu de Rubí d'FGC (Vallès Occidental).

HORARI: no és un espai obert al públic.

CONTINGUT: es preserven l'Automotor Brill 18 de l'any 1916, una unitat de la sèrie 400 de mitjan segle XX i una unitat de la sèrie 111 de l'inici dels anys 80.



11 Centre de documentació i exposició Albert Vilalta

LLOC: edifici corporatiu d'FGC a Sarrià (Barcelona) (Barcelonès).

HORARI: no és un espai obert al públic.

CONTINGUT: vitrines amb objectes ferroviaris i documents històrics, unes portes i part de l'interior d'un tren de la sèrie 111, ja retirada del servei.



El cremallera de Núria fa 90 anys

El 22 de març del 1931 es va inaugurar el cremallera de Núria, un ferrocarril amb unes característiques tècniques excepcionals que ben aviat el van convertir en un referent entre els ferrocarrils de muntanya d'arreu d'Europa. Per commemorar el seu 90è aniversari, està previst que al juny s'obri una exposició sobre la història del cremallera que s'inaugurarà oficialment al setembre, coincidint amb la celebració de Sant Gil, patró de la vall de Núria. El cotxe saló, que havia de transportar Alfons XIII el dia de la inauguració del cremallera, formarà part de la mostra. Finalment, el rei no hi va poder assistir a causa de la

lització de les instal·lacions i d'arribada de nou material mòbil. Es van posar en servei quatre nous automotors, es van modernitzar les locomotores i els cotxes de viatgers, es van construir els tallers i es van substituir les vies. Anys després es va construir la nova cotxera de Ribes-Enllaç, es va remodelar l'estació de Querolbs, va entrar en servei el nou túnel del Roc del Dui i es van adquirir nous automotors. Actualment el tren cremallera de Núria rep més de 280.000 visitants anuals, realitza una travessa de 12,5 km i supera un desnivell de 1.000 metres en 40 minuts. Durant el seu recorregut passa per les estacions de Ribes-



El cremallera de Núria, en una imatge dels anys vuitanta ■ FGC

inestabilitat política que va culminar amb el seu exili i amb la proclamació de la Segona República.

Nou dècades després, el cremallera és encara l'únic mitjà per accedir a l'estació de muntanya de la vall de Núria. Va ser creat per donar resposta a l'augment del nombre de peregrins que visitaven el santuari de Núria, que tenien com a única alternativa el desplaçament a peu, i pel creixement dels esports d'hivern. FGC en va assumir la gestió l'any 1986 i va propiciar un ampli procés d'actua-

Enllaç, Ribes-Vila, Querolbs i Núria. És un mitjà sostenible que no produeix emissions, ja que el seu consum elèctric prové d'energia solar.

L'exposició explicarà la història de Núria i es renovarà l'espai expositiu a l'estació de Ribes. A més, està previst recuperar l'espai del primer salt de trampolí d'esquí construït a l'Estat, que es convertirà en un mirador. Així, els visitants podran tenir la mateixa sensació dels primers saltadors d'esquí que el van fer servir durant els anys trenta del segle passat.

MEMORIAL PER ALS DESMEMORIATS

DE L'1 D'OCTUBRE DE 2017
AL 14 DE FEBRER DE 2021

d'Alfons Durán-Pich



Visió excel·lent d'Alfons Durán-Pich d'un període transcendent de la nostra història més recent. Una aportació important i necessària per poder descobrir les grans trampes de la política espanyola, el joc d'interessos inconfessables, la gestió ineficient de les oligarquies que han accelerat el seu fracàs com a estat modern i democràtic i, sobretot, les males arts per evitar que el poble català es pugui alliberar del seu jou. El recull dels millors articles d'un gran analista.

El podeu adquirir en línia a:

EDICIÓ: SELECCIÓ
LLIBRES
PARCIR

www.parcir.com

Libelista
Xarxa de llibreries

www.libelista.com