

TRANSPORT PÚBLIC

Cancel·lats trens Avant des de divendres per falta de maquinistes

Renfe ho atribueix a una "vaga de zel" i sindicats subratllen l'escassetat de personal

R. R.

LELEIDA | Renfe ha cancel·lat almenys vuit trens Avant entre Lleida i Barcelona des de divendres passat al no tenir maquinistes per conduir-los. Aquesta situació s'havia donat en diverses ocasions a les línies de rodalies lleidatanes al llarg de l'últim any, però era inèdita a la d'alta velocitat. Cada cancel·lació afecta una mitjana de seixanta viatgers i, fins a la data, l'operadora ha intentat avisar els usuaris amb temps i reassignar-los a trens AVE. Això pot suposar demores de prop d'una hora.

Renfe va culpable de les cancel·lacions a la "vaga de zel" que atribueix el sindicat Semaf. Ho qualifica d'"atur encobert" per obtenir millores salarials i ha obert expedients sancionadors. L'organització sindical va fer una crida als maquinistes a limitar-se a complir de forma escrupolosa les tasques assignades i la normativa laboral, sense prolongar l'horari ni prestar més serveis que els estipulats. Semaf va rebre crítiques d'altres organitzacions sindicals com CCOO i UGT (vegeu SEGRE del 26 de gener).

Per la seua part, el sindicat CGT va apuntar que qualsevol incidència es veu agreujada per un problema estructural: l'escassetat de maquinistes qualificats per prestar el servei. L'organització va assenyalar que només 17 dels 70 assignats



LES CLAUS

Cancel·lacions d'Avant

■ Un primer Avant entre Lleida i Barcelona es va cancel·lar divendres, i hi ha hagut dos cancel·lacions diàries dilluns, dimarts i dimecres. Ahir es va suspendre un altre comboi. Cada cancel·lació afecta una mitjana d'unes 60 persones i Renfe intenta avisar-les amb temps i les recol·loca als AVE.

El precedent a Rodalies

■ Al llarg de l'últim any s'han cancel·lat diversos trens de la línia ferroviària de Manresa (R-12) per falta de maquinistes, una cosa que Renfe va atribuir a baixes per la pandèmia. El sindicat CGT va advertir sobre l'escassetat de personal assignat a aquestes línies a causa de jubilacions i baixes sense cobrir durant anys.

Qualificacions professionals

■ Cada maquinista ha d'obtenir una certificació específica per conduir cada model de tren i per recórrer cadascuna de les línies on dona servei.



Imatge d'arxiu d'un tren Avant a l'estació de Lleida.

Personal específic

■ Els maquinistes dels trens Avant formen part de la plantilla de Mitjana Distància de Renfe amb base a Barcelona, diferent dels trens de Manresa i de la costa.

Expedient de la Generalitat

■ La Generalitat va anunciar al desembre l'obertura d'un expedient per determinar si la falta de maquinistes és puntual o es deu a una plantilla insuficient.

al servei de Mitjana Distància amb base a Barcelona poden fer-ho, al tenir les certificacions necessàries per circular per les vies entre Lleida i Barcelona i conduir els models de trens que recorren aquest trajecte. CGT va assenyalar que anys enrere

hi havia una trentena de maquinistes habilitats per fer-ho i que, des d'aleshores, baixes i jubilacions sense cobrir n'han reduït el nombre. Renfe, per la seua banda, va dir que restriccions per la pandèmia han dificultat impartir formació a nou personal.

CGT va proposar d'habilitar per conduir els Avant a Barcelona a personal amb base a Lleida, una cosa que ja va succeir durant un breu període de temps anys enrere i que va acabar quan Renfe va canviar els trens que circulen per aquesta línia.

Recollida porta a porta a Agramunt

LELEIDA | Agramunt implantarà a partir del pròxim dia 8 de març el sistema de recollida de residus porta a porta a les fraccions resta a orgànica. L'ajuntament, amb la col·laboració d'un assessor ambiental, informarà veïns, comerços i indústries. Així mateix, repartirà entre totes les cases contenidors de vint-i-cinc i deu litres per al rebuig i l'orgànica, que hauran de treure al carrer els dies establerts.

Estratègies sanitàries de Catalunya i Andorra

LELEIDA | La Generalitat i Andorra van celebrar ahir una reunió en la qual van posar en comú les mesures i estratègies que s'han dut a terme per prevenir la Covid-19. L'objectiu és que aquestes taules de treball tinguin continuïtat més enllà del context de la pandèmia. També es van debatre ajuts per a empreses i autònoms, i sobretot per als treballadors transfronterers.

Campanya turística per promocionar el Jussà

LELEIDA | El consell del Jussà va iniciar ahir una campanya turística destinada als veïns de la comarca i aprofitant la mobilitat comarcal. Es tracta d'una campanya audiovisual amb les diferents experiències turístiques que ofereix la comarca i que es poden portar a terme durant l'any. La iniciativa es pot veure a través de les xarxes socials de turisme.

SUCCESSOS AGRESSIÓ

Denunciada per agredir dos nens d'onze anys a Cervera

X. SANTESMASSES

LELEIDA | CERVERA | Dos famílies de Cervera han denunciat als Mossos d'Esquadra una veïna de la localitat per haver agredit suposadament les seues dos filles d'onze anys a l'entrada de l'escola Josep Arques. Es tracta d'una dona d'entre quaranta i cinquanta anys de complexió forta. Va arribar a Cervera fa uns anys i pel que sembla és reincident. Aquesta mateixa setmana hauria provocat disturbis en un bar del centre i hauria agredit pel carrer un home al c/ Llibertat. Els fets amb els nens van tenir lloc dimarts passat a les tres de la tarda, hora d'entrada al centre escolar. Segons testimonis, anaven quatre amigues i la dona es va abalancar sobre una d'elles empenyent-la contra les tanques, després la va agredir i li va arrancar una arracada i li



Vista de l'entrada del col·legi Josep Arques de Cervera.

va provocar ferides lleus. També va pegar a una altra de les nenes que intentaven ajudar la primera, i un pare que va sortir en defensa de les nenes. El fet

que la dona visqui molt a prop del centre escolar ha generat la por dels pares, que ahir es van reunir amb la Paeria de Cervera per estudiar el tema.

INFRAESTRUCTURES PROJECTES

La Generalitat preveu un viaducte i un pont per salvar el riu Segures en la reforma de Comiols

LELEIDA | La millora de la carretera de Comiols, entre Artesa de Segre i Isona, preveu un nou pont sobre el riu Segures i un viaducte per a la variant de Montargull.

Així mateix, també s'inclouen petites variants del traçat actual i modificacions als nuclis urbans del Pont d'Alentorn, Vall-llebrera i Montargull. Precisament, el departament de Territori ha tret a licitació per 250.000 euros la redacció del projecte de millora de la carretera de Comiols al tram entre el final de la variant d'Artesa de Segre i Folquer.

Es tracta de l'actualització del projecte constructiu redactat el 2014, per eixamplar i millorar el traçat de l'L-512 i la C-1412b en un tram de quinze quilòmetres, tal com

va avançar SEGRE. Aquest tram des de la variant d'Artesa de Segre, l'execució del qual es farà aquest any, suposarà la millora del traçat amb un carril per sentit de 3,5 metres d'ample amb vorals d'un metre, amb trams amb carril central d'avançament i nou interseccions al mateix nivell. Les obres es faran per fases per minimitzar les afectacions en la circulació i per permetre l'entrada en servei dels trams millorats.

La carretera de Comiols compta actualment amb cinquanta-quatre quilòmetres i és el principal accés al Pallars des de la Noguera. La reforma de l'eix suposarà una inversió de 185 milions d'euros, les obres estaran acabades el 2025 i inclouen quatre túnels i quatre viaductes en total.