

CONSEQÜÈNCIES DEL COVID-19

Ponent reobre el cap de setmana quatre dels principals monuments

La Roca dels Moros del Cogul, els Vilars d'Arbeca i el Convent de Sant Bartomeu de Bellpuig se sumen a la Seu Vella de Lleida

Lleida
ACN

El Turó de la Seu Vella de Lleida, el Conjunt d'Art Rupestre de la Roca dels Moros del Cogul, la fortalesa ibèrica dels Vilars d'Arbeca i el Convent de Sant Bartomeu de Bellpuig són quatre dels monuments i jaciments arqueològics de les Terres de Ponent que obriran portes aquest dissabte, seguint les instruccions del pla de desconfinament. Els quatre equipaments han dedicat esforços "importants" a implantar mesures que garanteixin la seguretat i protecció de les persones treballadores i visitants i, durant els primers quinze dies de reobertura, oferiran l'entrada gratuïta amb la voluntat de facilitar l'accés del públic al patrimoni.

El Turó de la Seu Vella de Lleida ha desenvolupat un sistema de visita per mitjà de codis QR que permet fer un autoguiatge. A més, s'ha limitat l'aforament a 120 i a 30 al castell de la Suda. El Conjunt d'Art Rupestre de la Roca dels Moros i el Convent de Sant Bartomeu de Bellpuig obriran en l'horari habitual i oferiran l'entrada gratuïta fins al 28 de juny. Poden ser individuals o en grups familiars o de convivència. I la fortalesa ibèrica dels Vilars d'Arbeca també reobrirà les seves instal·lacions el cap de setmana de 10 a 14h i entre setmana amb reserva prèvia.

L'església de Sant Joan de Boí també reobre les portes al públic

L'església romànica de Sant Joan de Boí va reobrir ahir. D'aquesta manera se suma a la de Sant Climent de Taüll, oberta al públic la setmana passada i que en aquests primers dies ha rebut 86 visites de la regió sanitària de l'Alt Pirineu i Aran. La majoria de visitants van ser veïns de la Vall de Boí, del Pont de Suert i de Vilaller però també s'han desplaçat fins a Taüll persones del Pallars Jussà, el Pallars Sobirà, la Val d'Aran o l'Alt Urgell.



FOTO: Consorci del Romànic/ Imatge de l'interior de l'església romànica de Sant Joan de Boí (Alta Ribagorça)



FOTO: Anna Berga (ACN)/ Imatge de la fortalesa del Vilars d'Arbeca



FOTO: ACN/ El Centre d'Interpretació de les pintures rupestres del Cogul

Neix la plataforma 'exPirience' per comercialitzar experiències turístiques al Pirineu català

La Pobla de Segur, al Pallars Jussà, va acollir ahir la presentació d'exPirience. Es tracta d'una plataforma de reserves que connecta l'oferta d'experiències i allotjaments turístics amb els usuaris interessats a gaudir del Pirineu de Lleida i de Girona. L'alta i publicació d'ofertes al portal és gratuïta per a les empreses. La plataforma

arrenca aquesta primavera sense comissions de venda, que només s'aplicaran en les reserves que es facin a partir de l'1 d'agost. Una desena d'empreses són les primeres que es beneficien d'aquesta nova eina amb experiències com passeig a cavall, tast de cerveses artesanes, pilotatge d'un kart, escalada o senderisme. A

exPirience també es poden reservar allotjaments en cases rurals o apartaments.

ExPirience vol aportar visibilitat al turisme de muntanya, rural, esportiu, cultural i gastronòmic. Aquest portal vol contribuir a evitar "la pèrdua d'identitat d'algunes destinacions, la saturació dels espais o la distribució desigual dels beneficis que acompanya el creixement turístic actual", ha explicat Miki Robles, artífex de la nova start up turística. El portal promou un model de turisme sostenible que afavoreixi el creixement socioeconòmic, aportant competitivitat i rendibilitat.



FOTO: exPirience/ Imatge d'arxiu d'una persona a la Vall de Boí



FOTO: A. Lijarcio (ACN) / Pla general de la zona d'aparcament dels avions i dels hangars de l'aeroport

L'Aeroport d'Andorra la Seu arriba als deu anys amb bona forma

La maniobra de vol d'aproximació amb GPS aprovada, una de les fites

L'Aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell compleix deu anys de reobertura -va estar tancat al trànsit a partir del 1984-, amb la maniobra del vol d'aproximació amb GPS aprovada.

Montferrer i Castellbò
ACN

La infraestructura ha incorporat des del 23 d'abril passat una maniobra de vol instrumental basada només en GPS, una tecnologia

d'alta precisió que s'implementa per primer cop a l'Estat i que facilita l'aterratge en condicions meteorològiques desfavorables, amb la qual cosa les companyies aèries o els vols xàrters tenen

més possibilitats d'oferir operacions regulars. A més, en una dècada s'ha passat d'un hangar a tenir-ne vuit i se n'han adjudicat cinc més aquest 2020, amb els quals s'omple tot el perímetre de la plataforma, on hi ha cinc empreses instal·lades.

En una primera fase, l'any 2010, l'aeroport va obrir com a

aeròdrom d'ús restringit, després d'haver realitzat els estudis necessaris per analitzar el compliment de la normativa de la infraestructura i de les necessitats mínimes d'inversió per a la seva reobertura.

En aquest període es van dur a terme les obres per adequar la infraestructura aeroportuària existent per a la reobertura al trànsit i que van consistir en pavimentar la pista i la plataforma, incorporar nous sistemes d'abalisament, remodelar els edificis i la instal·lació d'una nova estació de combustible.

UN MILIÓ D'EUROS

Posteriorment, al 2014, valorant el potencial comercial de l'aeroport gràcies a la seva ubicació geogràfica, es va signar un acord entre el Govern de la Generalitat de Catalunya i l'executiu andorrà per adequar l'aeròdrom d'aviació general com aeroport comercial, fet que va suposar una inversió addicional d'un milió d'euros.

Així, es va millorar la pista, remodelar l'edifici per adaptar-lo a una petita terminal d'arribades i sortides, incorporar una estació meteorològica i equipar la torre de control amb el sistema AFIS per donar servei comercial.

Amb la reconversió de l'aeroport s'ha aconseguit que empreses com Helitrans creixin en nombre de treballadors i d'helicòpters i també s'ha promogut l'arribada de noves firmes que, en alguns casos, també construeixen hangars. Algunes d'elles són TSA (el Teu Soci Aeri), que opera aerotaxis; PFC, que ofereix serveis de manteniment; Pipistrel, que comercialitza aeronaus; i escoles de formació, entre d'altres.

L'aeroport és enmig d'una zona turística de primer nivell i pot servir de punt d'entrada per visitar el Parc Natural del Cadí-Moixeró, el Parc Natural de l'Alt Pirineu i el Parc Nacional d'Aigüestortes i l'Estany de Sant Maurici.

La Pobla posa en marxa un nou espai de participació per als ciutadans

L'Ajuntament de la Pobla posa en marxa una iniciativa per millorar la participació ciutadana i la transparència. "L'Ajuntament respon" és un espai de participació ciutadana que es durà a terme cada quatre mesos, en què els membres del consistori parlaran dels plans, projectes i actuacions que s'estan desenvolupant, així com respondran els dubtes i les preguntes.

Campanya a Guissona per millorar els índex de reciclatge

El Consell Comarcal de la Segarra i l'Ajuntament de Guissona treballaran plegats per disminuir les bosses d'escombraries dipositades al carrer fora de l'horari establert per a la seva recollida. Les institucions engeguen una campanya de conscienciació a la població per millorar els índexs de reciclatge de la recollida porta a porta.

Alpicat crea el nou espai Club Jove Plus, reservats als nois de 18 a 25 anys

L'Ajuntament d'Alpicat dona un nou impuls al Club Jove amb la potenciació d'aquest espai i la creació del Club Jove Plus, que ofereix als joves de 18 a 25 anys la possibilitat de participar com a tutors de tallers dels àmbits que dominen i volen explotar i d'aquesta manera optar a un lloc de treball en les diferents activitats que es proposen dins del Club Jove.

L'Ajuntament de Sant Ramon instal·la una nova bomba al pou de Santa Fe

L'Ajuntament de Sant Ramon continua amb el treball de millora i renovació de les instal·lacions de la xarxa d'aigua al municipi, sempre actuant amb assessoraments tècnics pertinents. En aquest sentit, el passat 13 de maig es va adjudicar a l'empresa CEMSA l'obra de substitució i instal·lació de la bomba en el pou de Santa Fe Sant Ramon per un import total de 7.074,70 euros La dispersió dels nuclis en el mu-

nicipi de Sant Ramon comporta la existència d'un conjunt de pous en la xarxa, amb la necessitat que estiguin sempre a punt per qual-sevol moment de necessitat. La substitució de la bomba al pou de Santa Fe era, doncs una actuació necessària per continuar amb la tasca de mantenir les instal·lacions en perfecte funcionament per tal de garantir el subministrament de l'aigua a la població.



FOTO: Aj. Sant Ramon / Una grua descarrega la nova bomba

L'IRBLleida i la UdL implementen un estudi sobre el lòbul frontal

El grup de recerca Neurocognició, psicobiologia de la personalitat i genètica de la conducta de l'Institut de Recerca Biomèdica de Lleida (IRBLleida) i la Universitat de Lleida (UdL), coordinat pel catedràtic Antón Aluja, ha evidenciat que el lòbul frontal és capaç de diferenciar diverses fases de la memòria de treball (*working memory*) segons la dificultat o complexitat del record.