



La càtedra de malherbologia

Sr. Director:

M'explicaven que el govern de la UdL va aprovar l'estat d'emergència climàtica i al mateix temps una càtedra de malherbologia amb la multinacional de llavors de transgènics i pesticides Corteva Agrisciences, sorgida de les químiques més grans dels Estats Units Dow i DuPont. Busquin i trobaran els seus historials de contaminació, desastres naturals, atemptats contra la salut pública i atacs a drets laborals.

Com s'entén posar-se al servei d'aquestes empreses i afirmar que la universitat està en contra del canvi climàtic i a favor dels objectius de desenvolupament sostenible de l'ONU? No ho troben contradictori? Jo sí. Perquè el compromís per un món més just i sostenible passa per fets i no només per declaracions. Passa per fer recerca en benefici de la societat i la preservació del medi i no pel benefici d'uns pocs a costa d'uns altres, els que estan obligats a conrear el que volem nosaltres, els que no poden pagar els llavors cada any, els que pateixen la contaminació dels seus camps, les seves aigües, els que no poden competir en igualtat de condicions al mercat internacional. La universitat pública, no hauria d'invertir pel bé de tots i no pels

LA CARTA DEL DIA

Exposició

SR. DIRECTOR:

He decidit fer aquest escrit al director per denunciar un fet que, per desgràcia, és una realitat. Em vaig assabentar que hi havia una exposició a la biblioteca pública de Lleida titulada *Dones de ciència*, vaig creure que podria ser molt interessant i hi vaig anar.

Aquesta exposició consisteix en 12 plafons en els quals es pot llegir la vida i veure la foto de dotze científiques catalanes.

La meua indignació va començar quan, a l'acabar, em pensava que continuava en un altre lloc perquè mancaven les científiques de Lleida. Ho vaig preguntar i em van dir que només hi havia els dotze plafons.

No puc entendre que portant aquesta exposició a Lleida no hagin tingut en compte les següents científiques:

–Martina Castells Ballespí (1852-1884). Nascuda a Lleida i primera doctora en medicina a Catalunya i a l'Estat espanyol.

–Zoe Rosinach Pedrol (1894-1973). Nascuda a Lleida i primera catalana doctora en farmàcia.

–Maria Rúbies Garrofé (1932-1993) Nascuda a Camarasa (Lleida). Matemàtica i considerada pionera de l'ensenyament de la matemàtica moderna.

Totes molt reconegudes i cap de les tres es trobaven en aquesta exposició.

No entenc que sempre passi el mateix i que no se'ns tingui en compte ni per a una exposició

Tota aquesta informació i més es pot trobar en molts llocs i, com a mínim, si aquesta exposició es porta a una ciutat de Catalunya, abans s'haurien d'assabentar si allà hi ha científiques. Ell món local és molt important i també s'ha de difondre.

Considero que és una qüestió de voluntat política, i no em diguin les frases de sempre: "És una qüestió d'economia", "no hi ha diners per fer més plafons", etc.

He fet arribar la meua indignació a l'administració que ha organitzat aquesta exposició per veure si es dignen a donar una resposta de per què s'han oblidat de les nostres científiques.

M. MERCÉ JORNET. UNA LLEIDATANA INDIGNADA

que precisament fa anys que fan malbé el nostre planeta i perjudiquen els més febles?

El director de la càtedra, el senyor Recasens, lloava en un article en aquest diari aquesta col·laboració. Mai s'és independent si et paga qui et paga, i la manca de diner públic per

investigar no hauria de justificar treballar per a aquestes multinacionals perquè llavors s'està contribuint a rentar-los la cara.

La UdL també renta la cara d'altres empreses exemples de "bones pràctiques" amb càdres. A Indra, principal em-

presa de fabricació d'armament a Espanya, a La Caixa, la de les preferents, la que va emportar-se la seu de Catalunya, la que inverteix en armes, o al Santander, amb dirigents que van ser acusats d'evasió fiscal, que ven habitatges a fons voltor, etc. Siguin cohe-

rents si poden o almenys deixin d'enganyar-nos.

TERE REIG

Les balances fiscals de Sánchez

Sr. Director:

Em sorprèn que Sánchez cedeixi a les pressions de Torra i torni amb la publicació de les balances fiscals. Cap govern d'Europa no publica balances fiscals, ni tan sols els federals com Alemanya. Els motius són clars: són molt subjectives –varien milers de milions segons qui i com les calculi– i només generen discòrdia entre territoris d'un país, i això qualsevol govern responsable d'un país intenta evitar-ho. Perquè Sánchez no publica anualment les balances comercials, totalment objectives? O els resultats de les fonamentals taules *input-output*, que mostren com les empreses catalanes –i en conseqüència l'economia de Catalunya– s'embutxaquen 54.000 milions d'euros a l'any en beneficis procedents de les compres de la resta d'espanyols que segons alguns "els roben"? No entenc que un govern ocult els efectes positius d'estar unit i només publiqui el que genera enfrontament entre regions i el ressentiment que busca Torra.

ANTONIO SANZ
LLEIDA

Envieu la vostra carta a cercle@segre.com. Podeu trobar-ne una selecció més àmplia a SEGRE.com

COL·LABORACIÓ

Deixem de marejar la perdiu?



JOSEP CASTELLS

PRESIDENT D'ERC ALT PIRINEU I ARAN

AIXÍ EXPRESSO l'estupefacció per la notícia que la Generalitat estudia un túnel per Vilanova de Meià per accedir als Pallars. Ho faig des de l'admiraçió i estima per l'alcalde, els veïns de Vilanova i la seva magnífica fira.

Primer de tot cal dir que els pirinencs aspirem a fer túnels en tants ports com calgui i sigui possible, i també sostenible, seguint el model alpí. Un somni en el marc estatal i context econòmic actual.

Jo no tinc cap grup assessor d'infraestructures, però com a pirinenc, exalcalde, militant i ara president regional d'ERC a l'Alt Pirineu i Aran, vull dir alt i clar que ja n'hi ha prou de fer-nos passar amb raons.

Estic segur que el túnel per Vilanova o especialment el projecte original de la carretera del Doll podrien ser op-

cions d'accés als Pallars, però la millora integral de Comiols és una reivindicació històrica, ho tenien tot a punt o això ens deien, però al pressupost del 2020 tampoc hi és. I ara sembla que el departament que se n'ocupa s'excusa dient que encara no sap per on passar!

Al Pallars fa vint anys que veiem consellers convergents o socialistes que presentaven la solució de Comiols: Pere Macias, Felip Puig, Quim Nadal...

Els presidents Montilla i Mas van recollir l'acord dels alcaldes per a aquesta infraestructura. I aquest darrer, en una estada a Portainé, deia que passades les retallades seria la primera obra important al Pirineu. Li ha passat al davant el també necessari arranjanament de la C-14 amb túnel als 3 ponts. Així, la Seu d'Urgell aconsegueix un bon

accés que vertebrava la comarca i que s'afegeix al que pel Cadí comparteix amb els ceretans.

Que el secretari d'infraestructures fos l'alt-urgellenc Ricard Font hi devia tenir poc a veure, com quan es van arreglar trams de l'eix pirinenc i l'inefable Josep Borrell era ministre.

Arribats aquí, en reunió d'Esquerra amb alcaldesses i alcaldes com els de la Pobla, Isona o Trepmp i altres companys de partit ens va semblar clarivident que la darrera opció és que a la conselleria del ram hi hagi una persona d'Esquerra pirinenca, que garanteixi amb llum pallaresa i una mirada ampla de país les bases d'un veritable equilibri territorial, a veure si així, a la tercera sigla (CiU, PSC, ERC), va la vençuda.

Resoldre l'accés als Pallars és prioritari. També cal minimitzar les periòdiques esllavissades i caigudes de roques a les nostres carreteres. Potser cal més manteniment i implantar un sistema de seguiment

dels moviments del terreny, almenys, en les zones més inestables.

Això afecta l'N-260 (ho hem vist a Pont de Bar, al Cantó o entre Pobla i Sort), on l'Estat haurà d'impulsar un pla de xoc que dugui aquesta via als estàndards del segle XXI. Però en la majoria de casos són carreteres de la Generalitat (Rialp, Talarn o Terradets).

Un altre front de treball són les vies d'accés als nuclis de població, bàsicament en mans dels setanta-set municipis de l'Alt Pirineu i Aran. Aquesta és una situació insostenible per als petits ajuntaments pirinencs que no tenen els mitjans personals, tècnics i/o econòmics per fer-hi front.

Només al Pallars Jussà hi ha uns 140 nuclis de població i hem de lluitar perquè els seus accessos, majoritàriament municipals, estiguin en condicions, i això passa per la reversió a ens superiors que les puguin gestionar. Per aquest motiu, es va impulsar la declaració de Sant Esteve de la Sarga el

juny del 2018, liderada pel seu alcalde, Jordi Navarra, i amb participació de diputats i representants de les forces polítiques (ERC, JxCat, PSC, Cs, PP i Comuns). Aquesta i altres iniciatives han esperonat la Diputació del president Talarn a treballar el pla zonal sota la direcció del diputat d'ERC, el poblàta Marc Baró.

Aquest pla és el pas necessari per traspassar vies municipals basant-se en la llei de carreteres. Mentre la Diputació hi treballa, instarem el Parlament a matisar/revisar el reglament que ho regula amb la finalitat que sigui aplicable en la lletra i l'esperit amb què fou concebuda.

Infraestructures viàries en condicions, sí, però sense oblidar el camp de les TIC, atès que no ens podem permetre una fractura digital de les dimensions de la de l'àmbit viari.

Al crit de "lo riu és vida", a l'Ebre tothom va acudir a defensar els seus drets i, entre altres avenços, s'autogovernen veuerialment. Els pirinencs ens hi haurem de posar de debò perquè ens hi va el futur dels pobles i la gent de les nostres valls.

INFRAESTRUCTURES AEROPORTS

El Govern planteja una residència d'estudiants i un campus a Alguaire

Una nova planificació urbanística inclou aquests nous usos per al recinte aeroportuari
|| Ja acull formació de pilots i la preveu també per a mecànics

R. R.
LLEIDA | La Generalitat planteja que l'aeroport d'Alguaire pugui acollir un campus per a estudis universitaris i de FP vinculats al sector aeronàutic, així com una residència per a estudiants d'escoles de vol i mecànica amb una capacitat màxima de quaranta places. Aquests nous usos estan inclosos en una proposta per modificar la planificació urbanística del recinte aeroportuari. La finalitat és adaptar-lo a la seua nova orientació cap a activitats industrials i de serveis aeronàutics.

La tramitació ha començat aquest mateix mes, en un moment en què els vols de formació de pilots ja constitueixen la majoria de les operacions, amb tres acadèmies que utilitzen la pista d'aterratge lleidatana i pràctiques de companyies aèries com Vueling i Volotea (vegeu les claus).

L'àrea on es planteja un campus i una residència d'estudiants forma part d'un "subsistema d'activitats econòmiques" que podrà allotjar també escoles de vol i de mecànica d'aeronaus, així com negocis relacionats amb "logística, comerç electrònic i altres serveis complementaris a l'activitat aeroportuària". També hi planteja una reserva de sòl per a la construcció de futurs hangars



Desmantellament d'un Boeing 747 a l'aeroport d'Alguaire.

de fins a 4.000 metres quadrats i panells solars a la coberta. Es planteja que s'edifiquin en funció de la demanda d'empreses i el Govern català preveu els primers per a aquest mateix any. També apunta a una ampliació substancial de la superfície habilitada per a la plataforma per a aeronaus, una cosa que la Generalitat ja va plantejar l'any passat.

Pel que fa a vols comercials, Alguaire acull ara els avions setmanals a Palma i els vols d'hivern del tuoperador suec Quality Travel.

LES CLAUS

Formació de pilots

■ Les acadèmies BAA Training, el CESDA de la Universitat Rovira i Virgili i la Barcelona Flight School de l'aeroclub de Sabadell operen a Alguaire, on també les companyies aèries Vueling i Volotea fan vols de pràctiques per formar els seus pilots.

Formació de mecànics

■ Un conveni entre l'empresa Servitec i l'Escola de Formació Aeronàutica de Vilanova i la Geltrú obrirà la porta a formar mecànics aeronàutics a Alguaire.

Augmentar el sòl per a hangars fins a 90.000 metres quadrats

■ La proposta de la Generalitat per adaptar l'aeroport d'Alguaire per a usos industrials reserva uns 90.000 metres quadrats per a nous hangars i per a la xarxa de vials per comunicar-los amb la resta de les instal·lacions. Això suposa un sensible increment de la superfície disponible per a aquestes construccions. Després de

la construcció del que ocupa el Reial Aeri Club, aeroports preveu habilitar-ne més a partir d'aquest mateix any, en funció de la demanda d'empreses.

La futura planificació preveu dos tipologies: uns de menys de dos mil metres quadrats i altres de quatre mil, tots equipats amb panells solars a la teulada.

Talls a la C-13 al Sobirà fins al dia 20

RIALP | Els talls intermitents a la C-13 entre Rialp i Llaavorsí, de 45 minuts cada hora, s'allargaran fins al 20 de març. Estava previst que s'acabessin avui i eren en motiu dels treballs per estabilitzar el talús i evitar desprendiments arran de l'allau del desembre passat. La Generalitat inverteix 1,66 milions en les obres. Així mateix, el tall de la C-1412b a Isona també s'allargarà fins al 27 d'aquest mes.

Més places de pàrquing públic a Rosselló

ROSSELLÓ | L'ajuntament de Rosselló ha habilitat un nou pàrquing per a 14 cotxes, ubicat al carrer del Sol. Aquest és el quart espai d'estacionament al nucli urbà.

Nova recollida de burilles a la Seu

LA SEU | La Seu acollirà dimecres la segona jornada de recollida de burilles, organitzada per l'ajuntament, la Mancomunitat d'Escombraries de l'Urgellet, Ets de La Seu Si... i Per Una Catalunya Neta. En la primera jornada una quinzena de voluntaris van recollir 7.500 burilles.

Bossòst aprova el pressupost del 2020

BOSSÒST | El ple de Bossòst va aprovar ahir el pressupost per aquest 2020, que ascendeix a 1,05 milions d'euros. Els comptes contempen la millora i ampliació del cementiri.

MEDI AMBIENT DEJECCIONS RAMADERES

Crida a invertir en tractaments per a la gestió de purins

Arran de l'ampliació de les zones vulnerables

REDACCIÓ / X. R.

LLEIDA / BARCELONA | El congrés del sector porcí Porcforum va tancar ahir les portes amb una crida a "dirigir inversions per optimitzar la gestió dels purins". Això implica tractaments de les dejeccions allà on escassegin els terrenys de cultiu on aplicar-los com a adob, ja siguin al nivell individual per a cada explotació o bé col·lectius.

Els canvis en el model de gestió dels purins es van tractar en una conferència a càrrec de l'enginyera agrònoma Rosa Gallart, que va recordar el procediment d'infracció obert per la Unió Europea per contaminació d'aigües subterrànies per nitrats.



Concentració amb presència lleidatana al Parc de la Ciutadella, que acull el Parlament, contra projectes d'incineració de residus.

Aquesta ponència va tenir lloc l'endemà que, dimecres passat, la Generalitat fes pública la revisió de zones vulnerables a aquest tipus de contaminació, que inclou set nous municipis de Lleida i eleva la xifra a 131. Això respon a requeriments de la UE per evitar sancions.

D'altra banda, el Parlament

va aprovar una moció de la CUP per instar la Generalitat a establir una moratòria urgent a nous projectes d'incineració de residus urbans i industrials. A més, demana suspendre qualsevol tramitació en curs fins que no s'aprovi la llei de prevenció de residus catalana i que quan s'aprovi aquesta normativa es

redacti un pla de tancament de les incineradores.

Durant el debat, hi va haver una concentració al Parc de la Ciutadella de Barcelona contra projectes d'incineració. Membres de la plataforma Aturem la Incineradora van assistir a la mobilització. El portaveu d'Ipcena, Joan Vázquez, va

explicar que presentaran una queixa al conseller d'Interior, Miquel Buch, per impedir que els manifestants arribessin al Parlament.

L'entitat s'oposa al projecte de Nova Tracjusa, a Juneda, que planteja obtenir gas d'escombraries com a combustible per assecar purins.