

# Dos nous positius a Lleida i més de 200 aïllats a casa, la meitat professionals sanitaris

Quatre ciutadans d'avançada edat moren a Igualada i ja són 12 defuncions a tot Catalunya

**El Departament de Salut va confirmar ahir dos casos positius nous a la demarcació de Lleida i Alt Pirineu i Aran per coronavirus SARS-COV-2.**

Lleida  
REDACCIÓ

Els dos casos nous corresponen a un home ingressat a l'Hospital Comarcal del Pallars de Tremp i una dona ingressada a l'Hospital Universitari Santa Maria de Lleida. Ambdós són persones d'edat avançada i es troben en estat estable. En total, el nombre de casos a les comarques de Lleida s'eleva a 36.

D'altra banda, a les comarques lleidatanes hi ha 202 persones en aïllament domiciliari (74 més que el dissabte), de les quals gairebé un centenar són professionals sanitaris de totes les línies assistencials (hospitalària, atenció primària, SEM). El Departament de Salut demana que es faci un ús responsable del sistema sanitari per no col·lapsar-lo i garantir que les persones que ho necessitin puguin tenir accés a l'assistència.

En el conjunt de Catalunya, el Departament de Salut va informar que en les últimes hores han mort quatre persones amb el coronavirus SARS-Cov-2 a l'or-



FOTO: Andrea Figueras (ACN) / Ciutadans passejant pels carrers del centre de Barcelona amb mascaretes

ganisme relacionades amb el brot declarat a la conca d'Òdena, i que ha obligat a confinar 70.000 visitants de quatre municipis. Es tracta d'una dona, de 71 anys, una de 77; un home de 92 i un altre de 71 anys, tots ells amb patologies prèvies que s'haurien complicat amb la infecció originada a l'Hospital

d'Igualada. Des que va començar la pandèmia, són 12 les persones que han mort a Catalunya amb la Covid-19, 7 de les quals a Igualada. Pel que fa al nombre total d'afectats pel coronavirus a Catalunya, un total de 52 persones estan greus, és a dir, que necessiten una atenció a les unitats de crítics

o semicrítics. Pel que fa als nous casos de coronavirus, en les últimes hores s'han dignosticat 188 nous positius, que eleven a 903 el total de casos de Covid-19 a Catalunya.

En el conjunt d'Espanya, hi ha 7.948 casos de contagi, 292 morts i 517 altes.

## La Diputació només prestarà els serveis més necessaris des d'avui fins al 31 de març

El president de la Diputació de Lleida, Joan Talarn, va emetre ahir un decret amb "mesures excepcionals" adreçat als membres electes i el personal al servei de la Diputació de Lleida i els organismes autònoms amb la finalitat de "limitar la prestació dels serveis públics a aquells estrictament necessaris per al correcte funcionament dels serveis públics bàsics o estratègics i restringir la mobilitat

del referit personal, amb la finalitat de reduir al màxim la propagació de la infecció de la malaltia coronavirus COVID-19.

El decret entra en vigor avui i les seves mesures seran vigents fins al 31 de març "sempre que la situació sigui similar a l'actual i sense perjudici de que en qualsevol moment pugui ser susceptible de modificar-se o ampliar-se, en relació, en cada cas, amb la situa-

ció epidemiològica". La Diputació considera com a serveis bàsics o estratègics els de Secretaria General, Intervenció, Tresoreria, Recursos Humans, Servei d'Aigües, Noves Tecnologies, Comunicació, Mobilitat, Serveis Tècnics i el Butlletí Oficial de la Província. En tots aquests casos es prioritza el treball a distància i el limita a una persona amb caràcter rotatori les tasques que han de ser presencials. En aquest sentit, es decreta el tancament al públic dels centres de treball de la Diputació de Lleida, llevat de l'Edifici Presidencial, que romandrà obert en horari de registre de 10 a 13 hores, de dilluns a divendres.



FOTO: Diputació / Talarn va seguir la reunió extraordinària del Govern

## L'Alt Urgell es tira enrera i no aplicarà cap ERTO pels menjadors escolars

L'empresa pública IAUSA (Iniciatives Alt Urgell, SA), que gestiona els menjadors escolars de l'Alt Urgell i depèn del Consell Comarcal, no activarà finalment cap ERTO.

## Els Agents Rurals clausuren zones d'esbarjo als espais d'interès natural

Els Agents Rurals ha tancat totes les zones d'aparcament dels espais naturals protegits, com també dels parcs naturals. També s'han clausurat senders i itineraris amb molta afluència.

## La Generalitat garanteix els serveis bàsics i estratègics

El conseller Jordi Puigneró va signar ahir una resolució per garantir els serveis bàsics i estratègics i restringir la mobilitat del personal al servei de l'Administració de la Generalitat. Els empleats no estratègics podran restar a casa seva.

## Salut explica el primer assaig clínic que es farà sobre el coronavirus

El Departament de Salut explicarà avui els detalls del primer assaig clínic que es farà a Catalunya per tractar el coronavirus SARS-Cov-2. A la roda de premsa hi assistirà la consellera de Salut, Alba Vergés i es podrà seguir via telemàtica.



# El sector del ferrocarril dóna feina de forma directa a 158 persones a les terres de Lleida

## L'estació Lleida-Pirineus és l'única de l'Estat amb dos operadors

**Les comarques de Lleida apleguen un total de 158 treballadors vinculats al món del ferrocarril, que formen part de les plantilles d'Adif, Renfe i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.**

**Lleida**  
XAVIER NADAL

Els treballadors de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) que presten el seu servei a la demarcació de Lleida ascendeixen a 73. Són personal d'estacions, circulació, manteniment d'infraestructures convencionals (regionals i rodalies), manteniment de l'alta velocitat, serveis logístics i detenció automàtica de trens (ATS).

A banda dels treballadors amb residència fixa a Lleida, cal afegir-hi el personal dels serveis centrals que fan tasques a les comarques lleidatanes en els àmbits de patrimoni (manteniment dels pisos propietat de la companyia), seguretat i comunicació.

Pel que fa a l'operadora ferroviària Renfe, a les comarques de Lleida aplega 46 treballadors que es dediquen a tasques de venda i informació, maquinistes i interventors.

La línia Lleida-la Pobla dóna feina a 39 persones. Els empleats dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) duen a terme tasques de regulació de circulació, atenció al client i altres activitats ferroviàries (un total de 18 ferroviaris); conducció de trens, regulació de circulació, atenció al client i altres activitats ferroviàries (uns altres 12); conducció de trens (5); tècnics de manteniment i projectes (2); responsable d'explotació (1), i supervisió de grups (1).

L'estació de Lleida-Pirineus és l'única d'Espanya, en què coincideixen dos operadors, en aquest cas són Renfe Operadora i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Per la infraestructura lleidatana passen cada any de mitjana uns 1,5 milions de viatgers procedents d'arreu de l'Estat.

### El pròxim 30 de maig es compleixen 160 anys de l'arribada del tren

Lleida commemora enguany els 160 anys de l'arribada del ferrocarril a la ciutat. La inauguració oficial del tram de la línia que venia de Barcelona per Manresa i les planes de la Segarra i l'Urgell va tenir lloc el 30 de maig de 1860. El primer tren regular va trigar unes sis hores entre la Ciutat Comtal i la capital del Segrià. La locomotora de vapor amb el nom de Bellpuig estirava el comboi i anava guardada amb rams de flors i de lloret, escuts patriòtics i un llenç davant amb la inscripció "A Lérida".

Multitud de lleidatans es van concentrar a l'estació provisional del Pla de Vilanoveta -no es va poder accedir al centre de la ciutat perquè el pont de ferro que creua el riu estava en construcció- per veure entrar el cavall de ferro. Autoritats locals, amb l'alcalde Fuster al capdavant, i provincials -civils, eclesiàstics i militars- van encapçalar la comitiva popular que donava la benvinguda al comboi pioner. En els vagons, construïts de fusta, hi anaven altres personatges institucionals i la junta d'accionista de l'empresa Ferrocarrils del Norte, que gestionava la línia Barcelona-Manresa.

El 5 d'octubre de 1860, la reina Isabel II va inaugurar oficialment la línia Barcelona-Manresa i l'estació originària, que es va construir a la plaça de Berenguer IV, i que va funcionar fins al 1930, any en què es va estrenar l'actual edi-



FOTO: Josep Porta (IEI) / Estació antiga de Lleida (any 1926) i, a l'esquerra, la nova en construcció

fici amb l'esplèndida façana noucentista. L'arribada del ferrocarril va comportar un seguit de transformacions urbanístiques en les immediacions de l'estació, coincidint amb l'enderrocament de les muralles medievals.

El col·leccionista i expert mundial en l'àmbit ferroviari, Antoni Nebot, comenta que la línia Barcelona-Madrid va tenir entre el 1910 i el 1950 un trànsit destacat de trens de mercaderies i de passatgers perquè unia Barcelona amb el nord d'Espanya. L'electrificació d'altres rutes per la costa li va fer "perdre pistonada".

Entre els fets més originals o curiosos, Nebot destaca la gran nevada del 23 de febrer de 1944, que va mantenir tallada la línia durant tres dies a la zona de la Segarra amb un metre i mig de neu. També es pot esmentar l'accident de l'express nocturn Bilbao-Barcelona el 1949, que es va estibar contra el dipòsit de màquines, si-



FOTO: Col·lecció A. Nebot / Nevada a Sant Guim de Freixenet, el 1944

tuat al final de l'avinguda Tarradellas, per un error en el canvi d'agulles. O la circulació convencional del Talgo Barcelona-Madrid entre el 1972 i el 1974.

Antoni Nebot té una col·lecció de 40.000 imatges històriques relacionades amb el ferrocarril "romàntic", que van de la

segona meitat del segle XIX a l'actualitat. Disposa de cartells turístics, 3.000 fotos del tren de la Pobla, cartells d'accidents ferroviaris, entre d'altres. Ha publicat dos llibres dedicats al tren de la Pobla (anys 1995 i 2014) i un altre sobre els 150 anys de l'arribada del tren a Lleida.