

MOBILITAT FERROCARRIL

Adverteixen que Rodalies mantindrà trams lents fins a finals d'any

Sindicats ho atribueixen a falta de personal a Adif || L'ens estatal diu que a l'abril s'eliminaran el 90% de les restriccions a Catalunya per la borrasca Harry

A. BATLLE

LLEIDA | Dos mesos després de l'accident de tren de Gelida, en el qual va morir un maquinista en pràctiques i va paraitzar el trànsit ferroviari a tot Catalunya, l'operativa de Rodalies continua condicionada per les limitacions temporals de velocitat (LTV) desplegades per tota la xarxa per les obres per millorar la infraestructura. La Generalitat i l'Estat han indicat al llarg d'aquest temps que la normalitat es recuperarà a partir de l'abril, quan la majoria d'aquestes LTV s'han d'anar eliminant de forma progressiva, però els sindicats coincideixen a assenyalar que les restriccions poden arribar fins i tot "fins a final d'any", segons el secretari general del Sector Ferroviari de CCOO, Alberto Puivecino. Segons la seua opinió, hi ha actuacions que encara "s'han de licitar i adjudicar", cosa que acaba retardant el procés.

Puivecino atribueix aquesta demora "a la falta de personal d'Adif", un extrem compartit per José Bravo, secretari del Sector Nacional Ferroviari d'UGT FeSMC de Catalunya, que afegeix que per portar a terme les obres "s'ha fet una crida d'emergència per incorporar personal extern" al gestor ferroviari. "Si els diners que s'estan invertint es dediquessin a la plantilla d'Adif, podríem assumir aquest manteniment", afirma Bravo, que recalca que aquests treballs "han de ser preventius i no puntuals, perquè quan acaba l'obra, la necessitat no desapareix".

Els dos sindicats, no obstant, reconeixen que l'acord assolit amb el ministeri de Transports per desconvocar les vagues ferroviàries del febrer incloïa un



FGC va iniciar les proves dels nous trens el gener passat.

L'APUNT

CCOO creu que el relleu de FGC a la línia de Manresa es retardarà

■ L'entrada de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) a la línia de Manresa està prevista per a la tardor, però CCOO assegura que la nova operativa no arribarà fins a finals del 2026 per la demora en l'entrega de tres dels qua-

tre trens que FGC necessita "per complir amb el servei anunciat". Per la seua part, la conselleria de Territori va indicar que treballa en l'homologació dels combois i en la formació dels maquinistes per començar a operar a l'RL3 i l'RL4 "a finals d'any".

increment del 44% del pressupost d'Adif en manteniment, i mesures "potents" per contrarestar la falta de personal, malgrat que els acords encara s'han d'implementar.

Mentrestant, Adif assegura que a l'abril s'eliminaran el 90 per cent de les 110 LTV a Catalunya provocades per la

borrasca Harry al mes de gener, i van recalcar que aquestes restriccions s'implanten "per a la seguretat dels treballadors i dels passatgers". El gestor ferroviari va assenyalar que el mapa de LTV és molt variable, però que "en l'última setmana s'han eliminat un total de vint restriccions".

LES CLAUS

Retard operatiu

■ El fet que moltes de les actuacions que es requereixen a la xarxa de Rodalies s'hagin de licitar i adjudicar és decisiu, segons afirmen CCOO i UGT, perquè la presència de les limitacions temporals es prolongui, segons fonts sindicals, "fins a finals d'any".

Adif manté el calendari

■ El gestor ferroviari assegura que a l'abril s'eliminaran el 90% de les 110 limitacions de velocitat que es van activar després del pas de la borrasca Harry al gener sempre que es mantinguin les condicions meteorològiques. A més, afirma que en l'última setmana se n'han eliminat un total de vint, però recalca que totes s'apliquen per seguretat.

Millores en manteniment

■ Els sindicats reconeixen que l'Estat va acordar incrementar en un 44% el pressupost d'Adif en la negociació per desconvocar la vaga ferroviària convocada al gener, i admeten que es preveu ampliar la plantilla, però lamenten que les obres que es desenvolupen actualment "es fan amb personal extern".

Quinze limitacions a Lleida

■ El document setmanal de limitacions temporals de velocitat que elabora Adif indica que hi haurà dos restriccions menys a Lleida aquesta setmana, passant de disset a quinze. Tanmateix, a la línia de Manresa hi continuarà havent diversos trams en els quals s'ha de circular a 50 km/h.

Congrés Català de Replament a Solsona

SOLSONA | La Diputació ha escollit Solsona com a seu del tercer Congrés Català de Replament, que se celebrarà el març del 2027. El vicepresident de l'ens provincial, Agustí Jiménez, va mantenir ahir una reunió per abordar l'organització de l'esdeveniment amb l'alcalde, Judit Gisbert.

Acord a les Borges per impulsar empreses

LES BORGES | L'ajuntament de les Borges i l'Associació Garrigues Empresarial van firmar ahir un acord de col·laboració per impulsar polítiques de desenvolupament econòmic i reforçar la competitivitat i l'atractiu empresarial del territori a través de la col·laboració publicoprivada.

Lleida es promociona en la B-Travel de Barcelona

LLEIDA | El Patronat de Turisme de la Diputació promociona l'oferta de turisme sostenible del Pirineu i Terres de Lleida en el Saló B-Travel de Barcelona fins diumenge. El president de l'organisme, Juan Antonio Serrano, va destacar que "la Fira ens permet posicionar Lleida com a destinació interior de referència per a escapades de primavera, Setmana Santa i estiu".

'Passaport' per als trens turístics de FGC

LLEIDA | Ferrocarrils de la Generalitat va presentar ahir el passaport Turistren, que agrupa, per primera vegada, 4 dels 8 transports turístics que gestiona: el Tren dels Llacs de Lleida, el cremallera de Montserrat, el cremallera de Núria i el Tren del Ciment. A partir del primer viatge els usuaris tindran descomptes per viatjar al següent tren que escullin i potenciar el patrimoni ferroviari.

ADMINISTRACIÓ PROTECCIÓ CIVIL

Critiquen un buit a Aran en informes de seguretat

VIELHA | Convergència Aranese (CA) va reclamar aquesta setmana en el ple del Consell General d'Aran que el mateix Consell o el departament dels Bombers assumeixin la redacció dels informes de seguretat que serveixen per valorar els riscos d'incendi i mesures de seguretat, requerits durant la tramitació d'algunes llicències d'activitat. Fins fa tres anys, els ajuntaments tramitaven aquests documents a través del depar-

tament d'Interior de la Generalitat, però amb el traspass a la Val de les competències en Protecció Civil, els consistoris han de recórrer a Entitats Col·laboradores amb l'Administració per obtenir aquests informes, ja que, segons CA, no s'obté resposta des de l'administració aranese. Les mateixes fonts van indicar que si el Consell no pot redactar aquests informes, es repregui la col·laboració amb el Govern.

SALUT EQUIPAMENTS

El SEM afegeix el quart helicòpter medicalitzat i Tremp recupera la seua base

LLEIDA | El Servei d'Emergències Mèdiques (SEM) ha recuperat aquesta setmana la normalitat del transport aeri en helicòpter medicalitzat a l'incorporar una quarta aeronau. D'aquesta manera, un dels quatre helicòpters tornarà a tenir la seua base fixa a Tremp, ja que en les últimes setmanes, les tres aeronaus disponibles s'havien redistribuït a la Seu, Girona i Reus per atendre tot el territori.

A partir d'aquesta setma-

na, per tant, els helicòpters del SEM estaran a la capital del Pallars Jussà, a l'hospital Doctor Trueta de Girona, al Parc Taulí de Sabadell i al 112 de Reus. A més, segons el SEM, la nova concessionària, SAF Helicoptères, disposa d'una cinquena aeronau disponible quan una altra de les quatre s'hagi de retirar de la circulació per complir amb el seu programa de manteniment.

L'anterior operadora, Eli-

ance, va tenir els quatre helicòpters de Catalunya, però va renunciar als dos primers l'any passat després de mesos de polèmica per l'absència d'una d'aquestes aeronaus. Aquesta situació va deixar diversos mesos la base de Tremp sense helicòpter, i les bases del Jussà i Sabadell van passar llavors a SAF. El SEM va acabar rescindint el contracte amb Eliance fa un mes pels seus problemes econòmics.

Patinatge // Esport escolar

Més de 130 patinadors i patinadores de diferents edats van omplir el pavelló del Juncar de Tremp en una jornada de patinatge escolar que va reivindicar els valors de l'esport i la convivència intergeneracional.

Més de 130 patinadors omplien el Juncar de Tremp

El pavelló del Juncar de Tremp va viure diumenge passat una intensa jornada de patinatge escolar amb una gran concentració dedicada a la modalitat de xous. L'esdeveniment va reunir grups de diferents categories (quartet, quintet, xou de primària, secundària i sènior) així com una exhibició especial de màsters, convertint l'espai en un autèntic punt de trobada intergeneracional. Més de 130 esportistes van participar en una matinal que va oferir un ampli repertori de coreografies en equip. Al llarg del matí, els diferents grups van mostrar el fruit de moltes hores de treball, amb actuacions que van destacar per la coordinació, la creativitat i l'expressivitat sobre rodes. Les grades del pavelló es van omplir amb familiars, entrenadors i aficionats, que van respondre amb forts aplaudiments a cada actuació.

Més enllà de l'espectacle esportiu, la jornada va servir per posar en valor el paper fonamental de l'esport escolar com a eina de formació i convivència. La participació de patinadors de totes les edats, des dels més petits fins als grups sèniors i màsters, va evidenciar que el patinatge pot esdevenir un projecte vital compartit al llarg del temps. Aquesta diversitat generacional facilita la transmissió d'experiències, valors i referents.

Un dels moments més celebrats va ser l'exhibició dels grups màsters, que van tancar la jornada. La seva presència va simbolitzar la continuïtat del patinatge més enllà de les etapes formatives i va demostrar que la passió per aquest esport es pot mantenir viva al llarg dels anys. L'organització va fer una valoració molt positiva de la jornada, destacant tant l'alta participació com l'excel·lent ambient viscut durant tot el matí. Iniciatives com aquesta consoliden l'esport escolar com un motor social i educatiu de primer ordre, on el veritable èxit va més enllà dels resultats i es troba en



Tots els grups participants posen junts amb els obsequis que van rebre.

Jornada intergeneracional que combina espectacle, convivència i valors

la convivència i el creixement personal.

Pel que fa a les classificacions, en categoria sènior *Rebrotar de les cendres* va aconseguir la primera posició. En quartet, *Cor de Mèxic* es va classificar primer, *Des(connectar)* segon, *Go girls* tercer i *Valquíries* quart. En quintet, *Malèfica* va obtenir la primera posició. En xou de primària, *A 10.000 metres* va acabar primer, seguit de *Pràcticament perfectes* en segon lloc i *El món dels somnis* en tercera posició. Finalment, en xou de secundària, *La lluita per la corona* es va imposar, amb *Reines* en segon lloc, *Correfocs* en tercer, *Què veus quan em mires* en quart i *Quan la cobdícia cau, neix la unió* en cinquena posició.



Un dels grups que va participar en la jornada durant la seva actuació.