

MOBILITAT CARRETERES

L'Estat selecciona tres firmes de Lleida per renovar l'A-2 a la Segarra per 12,3 milions

Una UTE formada per Sorigué, Arnó i Romero Polo || La mesa de contractació proposa adjudicar les obres de Cervera a Ribera d'Ondara, mentre el ministeri preveu treballs previs d'urgència

R. RAMÍREZ

LLEIDA | El ministeri de Transports ha seleccionat una unió temporal d'empreses (UTE) formada per les constructors lleidatanes Sorigué, Arnó i Romero Polo per renovar el ferm dels 8 quilòmetres de l'autovia A-2 entre Cervera i Ribera d'Ondara, a prop del límit de la província. L'oferta d'aquestes tres firmes és la més ben valorada en el concurs convocat el mes de setembre passat, i la taula d'adjudicació proposa adjudicar-li les obres en aquest tram, on les pluges de les últimes setmanes han agreujat el deteriorament de l'asfalt al



El carril dret de l'A-2 entre Cervera i Ribera d'Ondara, tancat ahir en ambdós sentits.

DOS ANYS I MIG

L'empresa adjudicatària tindrà un termini de dos anys i mig per executar les obres a l'autovia

carril dret en els dos sentits de la marxa. Això va provocar diversos desenes de punxades, vidres esquerats i col·lisions.

El concurs per adjudicar les obres va rebre set ofertes. Des del mes d'octubre passat, la mesa de contractació va descartar-ne dos al considerar que no reunien els requisits tècnics necessaris, i dos més al valo-

rar que eren "anormalment baixes" des del punt de vista econòmic. Entre les tres que van quedar, l'UTE de Sorigué, Romero Polo i Arnó va obtenir una valoració de 100 punts sobre 100 amb una oferta de 12,3 milions d'euros, un milió menys que els 13,3 del pressupost inicial de la licitació. La seua proposta es va imposar

sobre les de Beca SA, amb 70 punts, i la de la firma lleidatana Romà Infraestructuras, amb 63. Una vegada es formalitzi la contractació, l'empresa tindrà un termini de dos anys i mig per executar els treballs a les dos calçades en aquest tram de l'autovia.

Abans de l'inici d'aquesta rehabilitació en profunditat,

el ministeri preveu portar a terme reparacions d'urgència per valor de tres milions en aquest tram, on el cap de setmana passat es va fer un primer apedaçament. El carril dret de les dos calçades ha estat tancat al trànsit des de dissabte passat, a l'espera que l'asfalt s'assequi per poder obrir-lo de nou a la circulació de vehicles.

LES CLAUS

Obres en propers dies

El subdelegat del Govern central a Lleida, José Crespín, va afirmar que les obres d'urgència a l'A-2 a la Segarra començaran en propers dies, a l'espera d'adjudicar el contracte per renovar en profunditat el ferm entre Cervera i Ribera d'Ondara.

Proposen un front comú

Jaume Ars (Junts-Impulsem), va citar ahir en el ple de la Diputació tots els grups polítics a "treballar un text conjunt per reclamar les inversions" necessàries per a la millora del ferm a l'autovia A-2 entre Cervera i la Panadella, un tram que va comparar amb un "circuit de test" en el qual els conductors poden posar a prova els vehicles.

Davant del Senat

Sara Bailac, senadora d'ERC per Lleida, va denunciar aquesta setmana al Senat el deteriorament de l'A-2 a la Segarra, "fruit de dècades d'espoli fiscal i desinversió". Va recordar les limitacions de velocitat a l'RL4, tallada al trànsit entre Cervera i Calaf per filtracions en un túnel. "A la Segarra, ni tren digne ni autovia digna," va assenyalar Bailac.



AJUNTAMENT DE
VILANOVA DE LA BARCA

EDICTE

Edicte d'aprovació inicial d'expedient d'extinció de drets funeraris del cementiri municipal

Per Decret d'Alcaldia núm. 2026-0017, d'11 de febrer de 2026, s'ha iniciat expedient d'extinció de drets funeraris i concessionals i de trasllat de les restes cadavèriques enterrades en sepultures de terra al cementiri municipal de Vilanova de la Barca en l'àmbit d'actuació del projecte reduït de reforma i adequació del cementiri municipal de Vilanova de la Barca i construcció de nínxols i columbaris.

De conformitat amb el que disposa l'article 59 del Decret 2263/1974, de 20 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de Policia Sanitària Mortuòria, s'obre un termini d'informació pública de tres mesos, comptadors a partir de l'endemà de la publicació d'aquest edicte al BOP, al tauler d'anuncis de l'Ajuntament, a la pàgina web municipal i en un dels diaris de més circulació del municipi, a fi i efecte que les famílies de les persones enterrades en les esmentades sepultures puguin examinar l'expedient i presentar les reclamacions o al·legacions que tinguin per convenients al mateix.

Una vegada transcorregut aquest termini s'acordarà l'extinció dels drets funeraris i concessionals sobre les sepultures incloses dins l'àmbit del referit projecte reduït de reforma i adequació del cementiri traslladant totes les restes cadavèriques no identificades ni reclamades pels familiars a l'ossera comuna del cementiri.

La qual cosa es comunica per a general coneixement.

Vilanova de la Barca, 16 de febrer de 2026
Albert Solsona i Arróniz, Alcalde-President

MEDI AMBIENT RESIDUS



El porta a porta s'estrena al Jussà i els contraris el recorren

LLEIDA | Veïns de la Pobla de Segur, Talarn, Salàs de Pallars i el Pont de Claverol van treure ahir a la nit per primera vegada al carrer els seus nous cubells

d'escombraries perquè personal del consell del Pallars Jussà les recollís porta a porta avui a partir de les 6.00 del matí. Aquest sistema s'estrena a la comarca.

A la Pobla, els contraris a aquesta recollida van anunciar un recurs i demanaran paraitzar-la de forma cautelar, mentre que Junts va demanar d'ajornar-la.