

L'EOI de Lleida ofereix més de 3.000 places pel proper curs

L'Escola Oficial d'Idiomes de Lleida (EOI) obrirà del 3 al 6 de setembre el període de preinscripció per al curs 2018-19 per als nous alumnes que desitgin aprendre idiomes en el centre oficial. L'EOI oferirà més de 3.000 places repartides entre els centres de Balaguer, les Borges Blanques, Lleida, **Tremp** i Vielha. Actualment l'oferta de l'EOI Lleida inclou l'alemany, l'anglès, l'àrab, el català, l'espanyol, el francès, l'italià i el rus.

Un cop feta la preinscripció, que es farà on line, el candidats hauran de consultar l'aplicatiu, a partir del 19 de setembre i, en cas de ser admesos, procedir a la matriculació, el 20 i 21 de setembre (per als inscrits en llista d'espera, la matriculació es farà els dies 26 i 27). L'equip directiu de l'escola recorda que el 96% dels alumnes preinscrits obtenen plaça.

Segona edició del sopar i ballada country solidària a Mollerussa

La Sala de Ball de l'Amistat de Mollerussa acollirà el pròxim dissabte 15 de setembre a partir de les 9 del vespre la segona edició de la Ballada Country Solidària Mans Unides Mollerussa. L'entrada serà gratuïta i els participants podran comprar el sopar i fer aportacions econòmiques.

Les anàlisis demostren que un excés d'amoníac va matar les flors a Almacelles

L'Ajuntament d'Almacelles va rebre ahir l'informe amb els resultats de l'anàlisi de la terra de les jardineres amb flors a l'entrada al poble que van aparèixer recentement totes cremades per una substància. Pel que fa al contingut d'amoníac en una mostra normal hauria de ser inferior als 10 ppm i en aquest cas l'anàlisi ha donat un contingut de 12.750 ppm, un valor 1.275 vegades més del normal, el

Moren dos joves dins d'un cotxe en un ramal auxiliar del canal a Bell-lloc d'Urgell

Es tracta d'un veí de la capital del Segrià de 21 anys i un noi de 22 anys d'Artesa de Lleida

Dos joves van perdre la vida ahir en caure en el seu cotxe en un ramal auxiliar del canal a l'altura de Bell-lloc d'Urgell (Pla d'Urgell).

Un veí de la zona va avisar a les 8.18 hores als serveis d'emergència en veure el vehicle en un canal auxiliar al canal d'Urgell. El sinistre viari mortal va tenir lloc al camí asfaltat que permet anar de Bell-lloc d'Urgell a Torregrossa i per causes que encara s'estan investigant, arran d'una sortida de via, van morir les dues persones ocupants del vehicle. Les víctimes mortes són dos nois de nacionalitat espanyola. Un d'ell era R.O.C, un veí de Lleida de 21 anys, i l'altre, A.B.A., de 22 anys i veí d'Artesa de Lleida.

Segons va informar el Servei Català de Trànsit, per aquesta incidència, es van activar cinc patrulles dels Mossos d'Esquadra, quatre dotacions i una unitat del Grup d'Actuacions Especials Subaquàtic dels Bombers de la Generalitat, que és la unitat que va localitzar les víctimes i tres ambulàncies del Sistema d'Emergències Mèdiques. Es tracta d'una zona on es desaconsella la circulació de vehicles de grans dimensions i l'excés de velocitat en tractar-se de camins de terra.



FOTO: Núria García / Els efectius van acordonar la zona on el vehicle va baixar fins a caure al canal

Una grua retira el vehicle després de baixar el nivell de l'aigua al canal

Una grua va treure el vehicle a causa de la dificultat d'accés ja que el cotxe es trobava semi-fonsat al canal auxiliar. Per tal de retirar el vehicle i els dos cossos sense vida del canal, es va tancar la resclosa perquè baixés el nivell de l'aigua. A les 13 hores va acabar l'operatiu.



FOTO: Núria García / El vehicle va ser traslladat fins al dipòsit municipal

El Síndic investiga l'extracció de wolframi al Pirineu de Lleida

El Síndic de Greuges, Rafael Ribó, ha obert una investigació d'ofici per reclamar informació a la Generalitat sobre la possible extracció de wolframi, també conegut com tungstè, i or al Parc Natural de l'Alt Pirineu.

Segons va informar ahir el Síndic, ha tingut coneixement de l'interès d'una empresa -Neometal Sapania- per dur a terme activitats de recerca, prospecció o sondeig al Parc Natural de l'Alt

Pirineu per extreure wolframi i or d'aquest lloc protegit.

Segons la informació de què disposa el Síndic, l'empresa, que pertany al grup australià Apollo Minerals, ha iniciat els passos per poder explotar un jaciment de tungstè i or al barranc del port de Salau i també al riu Salat, un punt transfronterer històric entre França i Espanya.

Ribó adverteix que les activitats previstes a l'Estat afectarien

una superfície d'uns 55 quilòmetres quadrats, la major part en territori català.

El Síndic de Greuges considera que "el desenvolupament del projecte podria tenir un gran impacte ambiental perquè suposaria obrir pistes per a vehicles, transportar maquinària i fer perforacions, el que afectaria greument a un territori on es preserven espècies de flora i fauna protegides".