

TRANSPORT PÚBLIC

L'estació de Mollerussa, que estrenen 400 viatgers, retira 57 busos diaris del centre

El 60% deixa de circular pel nucli urbà de la capital del Pla || Acord per unir l'eix entre les capitals del Segrià i la Segarra amb un tren o un autocar cada hora del dia a partir d'aquest any

J. GÓMEZ / X. SANTESMASSES

LLEIDA | Uns 400 viatgers van estrenar ahir la nova estació d'autobusos de Mollerussa, que evita el pas del 60 per cent dels autocars pel centre. Així ho van explicar fonts del departament de Territori, que van indicar que l'emplaçament de l'estació, al nord del nucli urbà al costat de la de trens, fa que 57 busos que circulen per l'autovia A-2 puguin parar a la capital del Pla sense entrar al nucli urbà. Els 42 restants continuen passant pel centre.

L'estació va entrar en servei sense inauguració i també va obrir el pas soterrat per accedir-hi. Està formada per un edifici, on hi ha la sala d'espera i serveis, i una marquesina per a 6 busos. Ha suposat una inversió d'1,7 milions d'euros de la Generalitat i està previst que rebi 165.000 viatgers a l'any. Així mateix, s'ha habilitat una nova parada a la carretera de Torregrossa.

Els primers usuaris van apuntar que l'ascensor del pas subterrani no funcionava i van demanar que s'anunciïn les arribades i sortides. L'estació no té plafons ni avisos per megafonia. L'alcalde, Marc Solsona, va destacar que la terminal permet concentrar el transport públic, el qual facilitarà augmentar les freqüències.

Precisament, l'estrena de l'estació arriba quan Generalitat i alcaldes han assolit un acord per reforçar el transport públic de l'eix entre Lleida i Cervera, que inclou municipis com Mollerussa, Tàrraga i Bellpuig. En una reunió divendres, el secretari de Mobilitat, Ricard Font, va presentar a edils d'alguns d'aquests municipis el projecte, que preveu més busos per complementar el tren.

Així ho van confirmar assistents a la trobada, que van apuntar que s'estudia posar-los en marxa al setembre. Territori, per la seua part, va apuntar que és encara un estudi. El projecte planteja doblar les freqüències de bus entre Lleida i Cervera, que passarien de 7 d'anada i tornada a 12 d'anada i 13 de tornada. El tinent d'alcalde de Cervera, Jaume Rosich, va assenyalar que això inclou adaptar les sortides als horaris laborals i els de l'AVE. L'alcaldesa de Tàrraga, Rosa Maria Perelló, va indicar que hi haurà un bus o un tren cada hora del dia.

LA NOVA ESTACIÓ DE LA CAPITAL DEL PLA



La nova estació d'autobusos de Mollerussa, davant de la del ferrocarril.

Vora l'estació del tren i amb un pas soterrat per accedir-hi

La nova estació està davant la terminal de trens, en terrenys que connecten amb la carretera de Vila-sana i la de Linyola (que és també una via d'accés a l'autovia). Substitueix l'estació al carrer Forestal d'Urgell, la sala del qual servirà per ampliar l'Oficina Jove del Pla d'Urgell, al mateix edifici.

Per accedir a la nova estació es va construir un pas soterrat, amb accés des del carrer Prat de la Riba, annex a l'estació de tren i que es tancarà a les nits.



«Hauré de pujar i baixar escales per anar a l'estació pel pas soterrat. Hi ha ascensor, però no m'agraden i avui no funciona.»

JOSEP. VEÍ DELS ARCS



«Està bé poder agafar el bus a la carretera de Torregrossa, però la parada està bastant desprotegida, haurien de condicionar-la.»

EMÍLIA. VEÏNA DE MOLLERUSSA

Autocars entre Balaguer i la Pobla per treballs a les vies

Viatgers del tren de la Pobla van fer ahir per carretera el trajecte des de Balaguer cap al Pallars Jussà. Els autocars van substituir els trens el primer dia d'interrupció del servei per obres a les vies, un fet que es repetirà el pròxim cap de setmana, els dies 10 i 11. Aquest últim dia, un bus cobrirà el trajecte.

Durant aquests dies, el bus s'atura a les parades més properes a les estacions ferrovià-

ries i, en el cas de Gerb, Sant Llorenç, Vilanova de la Sal i Santa Linya ho fa a petició dels viatgers.

Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) va explicar que la interrupció dels trens es deu a obres per instal·lar una llosa de formigó a l'estació de Cellers que millori el repartiment de càrregues. Així mateix, està previst instal·lar baranes als ponts i altres actuacions als talussos i drenatges.



Autocar davant de l'estació de Balaguer per anar a la Pobla.

ARIADNA SÁNCHEZ

URBANISME POBLES

Tiurana, sense sòl per a més cases als 15 anys de renàixer

Demana reciclar un projecte de segones residències per créixer
|| Urbanisme examina avui el càmping de les Basses de Lleida

R. RAMÍREZ

LLEIDA | Tiurana ha esgotat el sòl disponible per fer cases, 15 anys després del naixement del nou poble que substitueix el que va quedar negat per les aigües del pantà de Rialb el 1999. Amb 25 habitatges edificats i sense superfície urbanitzable per a més, l'ajuntament proposa recuperar un antic projecte que, fa una dècada, plantejava més de cent cases destinades a segona residència i que va quedar truncat per la crisi. La seua intenció és reformular-lo per permetre un creixement sostingut.

Aquesta proposta s'havia d'abordar avui en la comissió d'Urbanisme de Lleida, si bé fonts municipals van apuntar que, amb tota probabilitat, es retiraria de l'ordre del dia per modificar-la. L'alcalde, Àngel Villarte, va explicar que el projecte original, vinculat a un camp de golf que mai no es va construir, preveia urbanitzar



Imatge d'arxiu del poble de Tiurana amb Rialb al fons.

d'un sol cop tota la superfície. "Fer-ho així és inviable avui dia, però sí que ho seria si es poguessin fer 5 o 6 cases", va apuntar el primer edil, que va indicar que hi ha interessats a construir-les. Per aquesta raó, demanen que la urbanització pugui fer-se en diverses etapes.

D'altra banda, la comissió d'Urbanisme debatrà avui si el projecte per al càmping de les Basses de Lleida, que preveu 130 unitats d'acampada per a mig miler de persones en una superfície de 4 hectàrees, s'ha de sotmetre a avaluació ambiental.

RESIDUS GESTIÓ

Aran impugna la taxa de la brossa de l'abocador del Jussà

E. FARNELL

LLEIDA | El Conselh Generau d'Aran ha presentat un recurs contenciós administratiu davant del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya contra la taxa d'escombraries de l'abocador del Pallars Jussà, a Fígols, que rep les escombraries d'Aran, l'Alta Ribagorça, el Jussà i el Sobirà. El consell del Jussà va aprovar un increment de la taxa del servei del 10%, passant dels 41,95 euros per tona el 2017 als 46,15 euros per a aquest any. A més, cal sumar-hi el cànon de residus de la Generalitat que el 2017 era de 19,10 euros per tona i per a aquest 2018 es preveu de 35,60 euros. El president del consell del Jussà, Constante Aranda, va explicar que l'increment era necessari: "Feia anys que no modificàvem aquesta taxa i Aran no havia previst aquest augment", va dir. "A finals d'any Aran ja va al·legar l'increment de la

LES CLAUS

Increment

■ El consell del Jussà va aprovar al desembre un increment del 10% a la taxa d'entrada a l'abocador de Fígols passant dels 41,95 euros per tona als 46,15 euros per tona.

Fígols

■ L'abocador de Fígols rep les escombraries del Sobirà, l'Alta Ribagorça i Aran, sent aquesta l'única que ha impugnat l'augment de la taxa del servei.

taxa i argumentem amb números la necessitat d'apujar el cost del servei." Aranda també va ressaltar que cap de les comarques que aboquen al dipòsit de Fígols no ha sol·licitat tenir un abocador al seu territori per gestionar les escombraries.



ESPECIAL SUPERCOPA DE CATALUNYA

**QUÈ T'HI JUGUES!**

AMB SIQUE RODRÍGUEZ

SI T'APASSIONA EL FUTBOL,
#SINTONITZEM AMB TU.

Després del partit, escolta el programa on en farem l'anàlisi i parlarem amb els protagonistes des del mateix Camp d'Esports de Lleida.



DIMECRES 7 DE MARÇ
A LES 20.30H

**SER**
CATALUNYA

COL·LABORA



@QTjugues

sercatalunya.cat